



S O L U T I O N S

Soluzioni di diagnosi



Riportate più velocemente
i veicoli su strada



W O R K S H O P S O L U T I O N S



Sempre un un passo avanti

Abbiamo costruito il nostro primo strumento di diagnosi perché, cercando una soluzione per officina ideale per la misurazione del rendimento del catalizzatore, non abbiamo trovato nessuna soluzione intelligente sul mercato. Quello che iniziava oltre 40 anni fa in una piccola officina, è oggi una delle aziende leader sul mercato europeo nel settore delle soluzioni di diagnosi e di attrezzature per officina. E questo non a caso: ogni prodotto firmato Hella Gutmann Solutions possiede ancora oggi il DNA dell'officina e quindi tutti i vantaggi che aiutano nel quotidiano ad affrontare tranquillamente un numero sempre maggiore di modelli di veicoli con tecnologie sempre più complesse.

Come amico dell'officina indipendente, Hella Gutmann Solutions ha una chiara visione dell'obiettivo da raggiungere: una riparazione rapida ed efficace perché il cliente possa tornare sulla strada il più velocemente possibile. Scoprite il mondo della diagnosi Hella

Gutmann e i sistemi flessibili sviluppati per le officine di oggi e di domani. Con Hella Gutmann Solutions offrite il miglior servizio ai vostri clienti e create una base solida per il successo della vostra officina anche per il futuro.



L'hotline per domande sulla licenza:
Tel. +49(0)7668-9900-885
lizenzmanagement@hella-gutmann.com

Senza i dati giusti non si ottiene nulla

Noi di Hella Gutmann Solutions siamo stati sempre lungimiranti e raccogliamo da decenni i dati dei veicoli, i valori di confronto, le operazioni di riparazione e molto altro ancora in una delle più grandi banche dati di diagnosi e di veicoli. Potete accedere in ogni momento a queste preziose informazioni. Tutto quello di cui avete bisogno è una soluzione di diagnosi Hella Gutmann e una licenza Repair Plus.

Indipendentemente dalla soluzione di diagnosi che scegliete, ogni sistema vi consente di accedere illimitatamente all'HGS Data e quindi a più di 48.000 modelli di veicolo delle principali marche. E siccome sempre nuovi modelli vengono introdotti sul mercato, i nostri esperti di reengineering sono sempre attenti ai nuovi sviluppi.

In questo modo potete visualizzare velocemente sullo schermo tutti i principali dati dei nuovi modelli ed eseguire come officina indipendente la manutenzione e la riparazione di nuovi modelli nel minor tempo possibile. Se possedete una licenza HGS Data, vi mettiamo a disposizione tutti i nuovi dati rilevati in due aggiornamenti gratuiti all'anno.

GARANTITEVI L'ACCESSO A TUTTI I PRINCIPALI DATI

- Ricerca guasti sulla base dei sintomi
- Finestra d'informazione per il componente selezionato
- Cloud e-mail per la gestione dello scambio e-mail
- Riepilogo delle campagne di richiamo
- Lista personalizzata dei componenti TecDoc
- Elenco degli ultimi dieci veicoli consultati*
- Dati tecnici per oltre 48.000 modelli di auto
- Programmi di manutenzione di tutte le principali marche di auto
- Schemi elettrici a colori e ad alta risoluzione
- Immagini scatole fusibili/relè
- Valori di prova dei componenti con informazioni supplementari
- Dati gas di scarico
- E molto altro ancora

Il metodo più veloce per ottenere i dati del costruttore

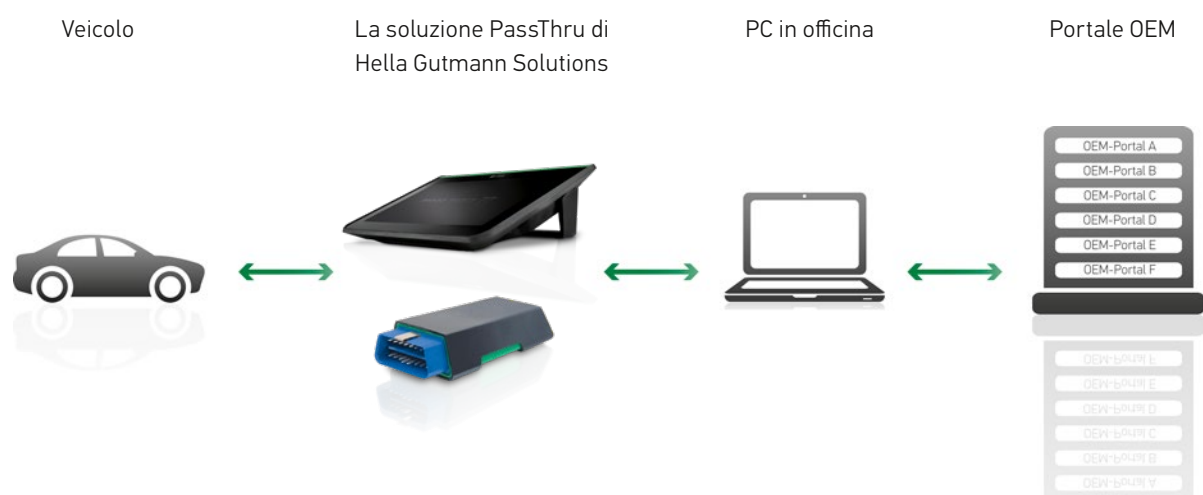
PassThru rappresenta il filo diretto con tutti i dati necessari riguardanti diagnosi, servizio di ispezione e manutenzione per veicoli a norma Euro 5/6 che i costruttori OE devono mettere a disposizione.

Le officine che dispongono già di un mega macs 77, mega macs 56, mega macs 42 SE oppure di un mega macs PC possono ovviamente utilizzare il modulo d'interfaccia veicolo (VCI) come interfaccia PassThru. Inoltre, consigliamo la soluzione mega macs PC x-Change come complemento del sistema di diagnosi già esistente. Dato che la sovrascrizione dei dati necessari dai portali OEM può richiedere diverse ore, non è possibile utilizzare contemporaneamente lo strumento di diagnosi per altri

lavori. Ciò può portare ad un accumulo dei lavori di riparazione, che può costare tempo, soldi, e nel peggiore dei casi, far perdere dei clienti. Chi vuole andare sul sicuro acquista mega macs PC x-Change mettendo questo software prezioso al completo servizio dell'officina.

Troverete maggiori informazioni sul PassThru e ausili per l'installazione per i portali OEM sul nostro sito web all'indirizzo www.hella-gutmann.com

Il miglior modo per assicurare la comunicazione tra il veicolo, il sistema di diagnosi e il portale OEM



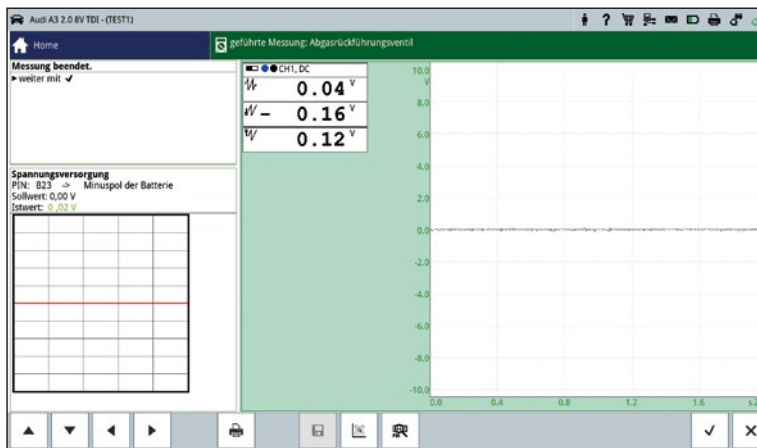
Diagnosi come, dove e quando vi serve.

Che si tratti di una stazione di diagnosi high tech per misurazioni approfondite, di un piccolo tester palmare per l'accettazione veloce di un veicolo o di un software che trasforma il computer di officina in uno strumento di diagnosi vero e proprio: Hella Gutmann Solutions è in grado di fornire una soluzione adatta ad ogni tipo di richiesta e ad ogni esigenza dell'officina. La nostra

gamma include naturalmente anche un programma su misura per i settori specializzati in carrozzeria, verniciatura e manutenzione. E in caso di un'esigenza del tutto individuale, sviluppiamo una soluzione su misura in base alle specifiche richieste, come già fanno ADAC o Carglass.

Utilizzo? Incredibilmente semplice!

Durante lo sviluppo delle nostre soluzioni di diagnosi diamo grande importanza a comandi di facile utilizzo. Invece di sfogliare a lungo le istruzioni per l'uso, potete iniziare subito a lavorare grazie all'interfaccia utente intuitiva e alla guida rapida e familiarizzare con la tecnica auto-esplicativa, guadagnando contemporaneamente del denaro. Così come il mega macs 56, anche il mega macs 77 è dotato di un touch screen che ne facilita ulteriormente l'utilizzo. Gli utenti mega macs 77 possono inoltre usufruire di numerose interfacce.



Tutto sott'occhio: la serie mega macs si distingue per la facilità d'uso assicurata dall'interfaccia intuitiva.

PENSATO ANCHE NEI MINIMI DETTAGLI

- Soluzioni di diagnosi per ogni esigenza
- Soluzioni hardware e software
- Comandi semplici
- Guida a menù intuitiva
- Soluzioni su misura
- Soluzioni personalizzate su richiesta

Ogni mega macs è dotato delle principali funzioni di diagnosi

Già nella versione base gli utenti mega macs dispongono di tutte le relative funzioni di diagnosi. Il numero d'identificazione del veicolo VIN consente di identificare in modo inequivocabile il veicolo e costituisce quindi una maggiore sicurezza. La comunicazione con il veicolo avviene senza fili tramite **Bluetooth®**.

Con i sistemi di diagnosi mega macs potete leggere e cancellare facilmente e velocemente tutti i codici di errore dalla memoria del veicolo ed eseguire una consultazione di tutti i sistemi leggibili premendo un pulsante. Eseguite test attuatori affidabili attivando tutti i motori

elettrici per controllarne il funzionamento. Potete anche correggere le impostazioni di base ed eseguire nuove impostazioni per codifiche e parametri. Manutenzione eseguita con successo? Potete allora eseguire un reset dell'intervento e salvare tutti i parametri nella Car History.

I sistemi di diagnosi Hella Gutmann possono essere utilizzati perfettamente anche con altri strumenti Hella Gutmann. Il nostro LPD-Kit per la misurazione della pressione è, ad esempio, del tutto compatibile con il mega macs 77. In abbinamento con gli strumenti di diagnosi attuali della famiglia mega macs, il CSC-Tool permette

di calibrare ad esempio la telecamera anteriore per l'assistente al mantenimento della corsia o il radar per il sistema di cruise control adattivo.

Nelle prossime pagine troverete tutto quello che i nostri sistemi possono offrirvi.



PRONTI PER IL FUTURO

Il mega macs 77 e il mega macs 56 dispongono già di una porta hardware che permetterà di integrare facilmente le funzionalità future.

Un vero aiuto: il concetto di riparazione in tempo reale

Grazie al concetto di riparazione in tempo reale Hella Gutmann Solutions, le officine non devono più perdere tempo e denaro con lunghe ricerche di guasti. Una licenza Repair Plus consente di accedere senza restrizioni a una vasta banca dati di diagnosi e riparazione. Con l'ausilio di questa banca dati il sistema di diagnosi ricerca, oltre a eventuali soluzioni basate su un codice di errore, anche possibilità di soluzione preziose basate sui sintomi. Ciò viene messo a vostra disposizione direttamente sullo schermo con l'indicazione della percentuale di probabilità e delle operazioni da eseguire per l'eliminazione del guasto. Potete così eliminare passo per passo le cause di guasto più frequenti. Il guasto è localizzato in un batter d'occhio e può essere risolto velocemente.

Se nonostante tutto non trovate una soluzione, potete rivolgervi al nostro Servizio Tecnico per assistenza. Con una licenza di chiamata potete rivolgervi direttamente a tecnici esperti delle diverse

marche, che vi aiuteranno personalmente e facilmente al telefono. E la chiamata durerà fino a quando il guasto è stato risolto e potrete togliere il veicolo dal ponte sollevatore. Questo è quello che intendiamo per eliminazione efficiente dei guasti.

A proposito: nel call center di Hella Gutmann un team di 65 tecnici esperti si occupa ogni giorno di un massimo di 2.000 richieste. Avete delle domande? Non esitate a chiamare i nostri esperti!

PENSATO NEI MINIMI DETTAGLI

- Concetto globale strutturato in modo dettagliato
- Per riparazioni economicamente convenienti
- Con possibilità di accedere alla vasta banca dati di diagnosi Repair Plus di Hella Gutmann
- Connessione diretta al Call Center tecnico
- Con l'assistenza degli esperti per eliminare efficacemente i guasti



NOVITÀ

Per una diagnosi ancora più veloce firmata Hella Gutmann.

È sempre operativo, puntuale e sarà ogni giorno al vostro fianco dandovi un aiuto prezioso. Il nuovo mega macs 77 non vi pianterà mai in asso nemmeno nei casi più complicati, sarà al vostro fianco durante tutta la riparazione e la manutenzione e, in casi estremi, vi consentirà di contattare i tecnici esperti del Call Center di Hella Gutmann.

Il mega macs 77 si distingue già per il suo design resistente e piatto e per il grande display capacitivo da 15,6", su cui si possono visualizzare tutti i valori misurati e testi informativi completi di immagini. Comprende anche il concetto di riparazione in tempo reale per lavorare in modo efficiente senza che le riparazioni si accumulino.* Potrete gestire senza problemi anche il sempre crescente numero di componenti elettronici e di sistemi

d'assistenza nei veicoli. Il mega macs 77 conosce alla perfezione anche le trazioni ibride più moderne e i veicoli elettrici. Il tester legge e interpreta i codici di errore in modo più veloce ed affidabile rispetto a quanto non fosse possibile in passato. Il sistema mette a disposizione una panoramica di tutti i principali parametri del veicolo e memorizza tutti i dati di misurazione in modo preciso. Un'innovativa tecnica di misura guidata vi aiuta ad eseguire passo dopo passo misurazioni complicate con l'oscilloscopio: niente più interpretazioni errate e valori non chiari. Con il mega macs 77 e la stazione di ricarica di nuova concezione disporrete di una mobilità e flessibilità senza precedenti. La stazione di ricarica non serve infatti soltanto per la ricarica, ma mette a disposizione anche prese per reti Ethernet, una presa DVI-D e altre quattro prese USB.



SEI PUNTI DI FORZA DEL MEGA MACS 77

- Lettura velocissima dei codici di errore e dati del veicolo
- Tecnica di misura guidata con istruzioni passo-passo
- Comunicazione con le centraline di tutti i principali sistemi
- Codici di errore con testi informativi completi di immagini disponibili subito sullo schermo grazie al concetto di riparazione in tempo reale
- Grande schermo tattile full HD da 15,6" con menu intuitivo
- Intervento su un'ampia gamma di veicoli con la massima precisione di diagnosi

Troverete ancora più punti di forza e numerose informazioni sul mega macs 77 all'indirizzo www.hella-gutmann.com o presso i rivenditori Hella Gutmann.

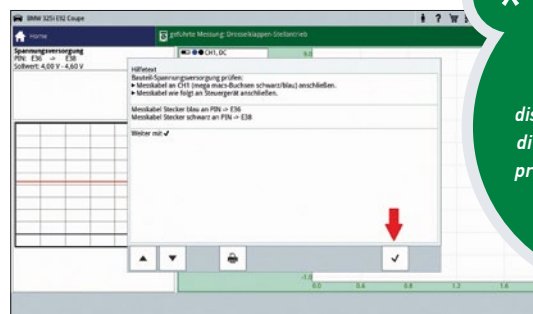
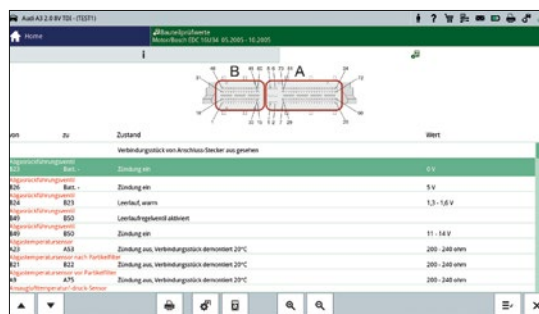
* a condizione di disporre della relativa licenza.

Soluzione eccellente: la tecnica di misura guidata con mega macs 77

Con la nuova tecnica di misura guidata Hella Gutmann Solutions, potrete eseguire per la prima volta la misurazione di sistemi elettronici complessi senza conoscere alla perfezione un oscilloscopio. Ciò è possibile attraverso il collegamento dei dati “Valori

di prova componente” con tutte le informazioni necessarie per una misurazione guidata con il multimetro/oscilloscopio. Durante la misurazione il meccanico riceve informazioni e istruzioni dettagliate con cui potrà eseguire l’operazione passo

dopo passo. Ciò consente di eseguire la diagnosi più facilmente, di risparmiare tempo prezioso e quindi di lavorare con un maggiore vantaggio economico rispetto al passato.



INNOVATIVO
 Con il mega macs 77 disponete di uno strumento di misura con cui anche un principiante potrà eseguire misurazioni perfette.

La tecnica di misura guidata Hella Gutmann visualizza direttamente sullo schermo tutti i valori necessari e i testi informativi completi di immagini.

Come parametri vengono visualizzati i dati forniti dalla centralina del relativo veicolo. Con le soluzioni di diagnosi e la tecnica di misura Hella Gutmann Solutions, si possono visualizzare i valori degli stati attuali del componente rilevanti per la diagnosi in

formato grafico e alfanumerico e confrontarli con i valori nominali. Ciò consente una diagnosi veloce dei guasti e una riparazione economicamente vantaggiosa. A seconda dello strumento di diagnosi, è possibile visualizzare simultaneamente

fino a 16 parametri con rappresentazione grafica e spiegazione. La nostra tecnica di misura performante è perfetta per l'utilizzo del mega macs 77 e del mega macs 56.

- ### I PUNTI DI FORZA DELLA TECNICA DI MISURA HELLA GUTMANN SOLUTIONS
- ➔ Multimetro rapido con visualizzazione grafica
 - ➔ Oscilloscopio a 2 canali, estendibile in opzione a 4 canali
 - ➔ Misurazioni guidate
 - ➔ A separazione galvanica con frequenza di scansione di 65 MS/s, risoluzione di 14 bit e larghezza di banda di 10 MHz
 - ➔ Rappresentazione dei valori di misura ad alta risoluzione
 - ➔ Possibilità di eseguire le misurazioni senza le conoscenze di un esperto

Il modello più piccolo che soddisfa ogni esigenza.

Il mega macs 56 si distingue per la struttura ultracompatta e per l'incredibile velocità di comunicazione con il veicolo e di interpretazione dei codici di errore. Il cuore di questo modello versatile è costituito da un processore veloce, che consente di

dotare successivamente un modulo di tecnica di misura ad alte prestazioni di un multimetro esterno preciso: uno strumento indispensabile in un'epoca in cui l'elettronica dei componenti high tech diventa sempre più complessa.

SEI PUNTI DI FORZA DEL MEGA MACS 56

- Diagnosi e ricerca guasti ultrarapida
- Lettura e cancellazione dei codici guasto di tutte le centraline
- Predisposto per tecniche di misura all'avanguardia
- Ultracompatto e leggero può essere utilizzato ovunque
- Concetto di riparazione in tempo reale
- Visualizzazione simultanea fino a dodici parametri con le relative spiegazioni



Troverete ancora più punti di forza e numerose informazioni sul mega macs 56 all'indirizzo www.hella-gutmann.com o presso i rivenditori Hella Gutmann.

Mobilità assoluta? Niente di più facile con Hella Gutmann!

È vero che un tecnico automotive trascorre la maggior parte del tempo in officina. Ma cosa succede se per eseguire velocemente un'accettazione o la diagnosi di un veicolo deve spostarsi nell'area di parcheggio esterna? Oppure se un veicolo è rimasto in panne per cause non chiare e il tecnico viene chiamato per un intervento d'emergenza? In queste situazioni gli

strumenti di diagnosi mobili Hella Gutmann sono la soluzione ideale. Lo strumento di diagnosi viene semplicemente collegato al veicolo tramite DT VCI o Bluetooth® e si può già iniziare con la ricerca del guasto o la diagnosi del veicolo. Naturalmente anche in questo caso tutti i relativi valori possono essere salvati nella Car History per una maggiore chiarezza

per il cliente e per completare la cronologia del veicolo.

Avete bisogno di un "compagno" mobile per eseguire diagnosi affidabili e riparazioni di successo? Abbiamo lo strumento giusto per voi!

PENSATO ANCHE NEI MINIMI DETTAGLI

- Soluzioni di diagnosi pratiche
- Per lavorare fuori dall'officina
- Diagnosi e accettazione dei veicoli rapide
- Per auto e moto



Maxi potenza in mini formato

Il mega macs 42 SE "Second Edition" è ormai da molti anni uno strumento ultracompatto apprezzato in molte officine. Il tester palmare può essere utilizzato sia per l'accettazione dei veicoli in officina che per una diagnosi veloce di un veicolo usato. Bastano poche operazioni per leggere i dati di tutte le centraline e i

codice di errore, per resettare gli intervalli di manutenzione o per ricodificare componenti elettronici. Dotato di una batteria di ricambio, il mega macs 42 SE pesa solo 480 grammi e può essere tenuto comodamente in tasca.

SEI PUNTI DI FORZA DEL MEGA MACS 42 SE

- Tester palmare per lavori di diagnosi e codifica veloci
- Lettura e cancellazione dei codici guasto di tutte le centraline
- Strumento ideale per essere utilizzato ovunque
- Per l'accettazione dei veicoli e lavori di manutenzione
- Perfetto come strumento di diagnosi palmare
- Il mega macs 42 SE Bike è adatto per la diagnosi delle moto



Troverete maggiori informazioni sulla diagnosi delle moto a pagina 15.

Trasformate il vostro PC in una stazione di diagnosi

Naturalmente desideriamo dotare di un hardware di diagnosi performante Hella Gutmann Solutions il maggior numero di officine possibile. Sappiamo bene però che non tutte le officine possono o vogliono investire in un nuovo hardware. Non è detto che sia necessario, infatti con il mega macs PC ogni officina ha la possibilità di ottimizzare il PC aziendale e di trasformarlo in uno strumento di diagnosi completo e performante. Dopo aver installato il mega macs PC si possono eseguire facilmente tutti i principali lavori di riparazione e manutenzione su oltre 48.000 veicoli ad un prezzo conveniente. Il software di diagnosi può essere installato sulla maggior parte dei PC in commercio ed è in grado di comunicare con tutte le centraline.

Letture dei codici di errori, reset degli intervalli di manutenzione, calibrazione dei sistemi e inizializzazione di nuovi componenti: il mega macs PC può fare tutto questo in modo intuitivo, sicuro e con un semplice clic del mouse.

Con il mega macs PC avete tutto sullo schermo*

- Tutti i dati relativi al servizio di manutenzione
- Schemi elettrici
- Valori di prova dei componenti
- Fusibili, relè
- Tempario (unità di lavoro)
- Dati gas di scarico
- Dati cinghia di distribuzione
- Dati di ispezione
- Campagne di richiamo
- E molto altro ancora

SEI PUNTI DI FORZA DEL MEGA MACS PC

- Per riparazioni e interventi di manutenzione direttamente sul PC dell'officina
- Comunicazione con le centraline di tutti i principali sistemi
- Massimo raggio di azione, minima complessità di utilizzo
- Assistenza per interventi speciali nelle aziende di sostituzione cristalli o di verniciatura
- Comandi intuitivi
- Prezzo interessante



Performante anche per la **diagnosi delle moto**

Tecnologie d'avanguardia e numerosi assistenti elettronici sono considerati ormai da tempo elementi standard nello sviluppo di nuovi modelli di moto. Anche in questo settore è praticamente impossibile eseguire qualsiasi lavoro senza uno strumento di assistenza alla diagnosi. Ciò è dovuto anche al fatto che gli interventi di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti secondo le indicazioni del produttore. In questo caso uno strumento di diagnosi è indispensabile.

Iniettori elettronici, sistemi drive-by-wire o memorie guasto nella centralina: la diagnosi moto di Hella Gutmann vi guida velocemente e con successo attraverso tutti i processi e si integra perfettamente nella vostra giornata lavorativa. La diagnosi moto non è mai stata così facile.

Hella Gutmann propone pratici software di diagnosi moto per officine specializzate o l'upgrade con "Bike Plus" di sistemi mega macs. Inoltre, con i kit adattatore separati disponibili per tutte le principali marche e per tutti i principali modelli di moto potete ampliare facilmente la gamma di prestazioni della vostra diagnosi moto in base alle vostre esigenze.





Come nella diagnosi auto, raccogliamo costantemente i dati di tutti i modelli nuovi e vecchi di moto e li mettiamo a disposizione dei nostri clienti con aggiornamenti periodici.



PRONTI PER IL FUTURO

Con i vari set di adattatori di Hella Gutmann, avete sempre a disposizione tutto quello che serve per operare sui motocicli di tutti i più importanti costruttori

Dati e caratteristiche della serie mega macs

	 MEGA MACS 77	 MEGA MACS 56	 MEGA MACS 42 SE	 MEGA MACS PC
Alimentazione elettrica	Batteria, modulo di gestione di carica integrato per la diagnosi della batteria, stazione di ricarica	Batteria, modulo di gestione di carica integrato per la diagnosi della batteria, stazione di ricarica	1 batteria litio polimero, 1.000 mAh, alimentatore, stazione di ricarica	Requisiti di sistema per PC/laptop/tablet: Microsoft Windows 7 o superiore, hardware 512 MB RAM, 2 GB memoria disco fisso, USB, interface 2.0, consigliato Microsoft Windows 7 (o versione superiore), hardware 1024 MB RAM, 4 GB di memoria disco fisso, USB interface 2.0
Display	Widescreen da 15,6", 1920 pixel x 1080 pixel (Full-HD), schermo capacitivo, retroilluminazione a LED	Display da 10,4", 1024 pixel x 768 pixel (XGA), schermo tattile capacitivo	LCD-TFT da 3,5", display a colori, tastiera a membrana	
Sistema operativo	Linux 32 Bit	Linux, 800 Mhz ARM-CPU, 512 MB SDRAM	–	
Peso	3.800 g inclusa batteria e moduli scarichi	2.200 g batteria e moduli scarichi inclusi	480 g batteria inclusa	80 g (VCI)
Dimensioni	131 mm x 421 mm x 314 mm (alt x larg x prof)	100 mm x 265 mm x 310 mm (alt x larg x lung)	47 mm x 110 mm x 202 mm (alt x larg x prof)	VCI: 26 mm x 50 mm x 110 mm (alt x larg x lung)
Interfacce	mega macs 77: 2 host USB-2.0 (tipo A), 1 device USB-2.0 (tipo B), 1 interfaccia per la stazione di ricarica, 1 presa di alimentazione elettrica, Bluetooth®, WLAN Stazione di ricarica: 4 host USB-2.0 (tipo A), 1 da 100 MBit Ethernet (RJ45), 1 interfaccia Full-HD DVI-D, 1 interfaccia per mm77, 1 presa di alimentazione	USB (device e host), Bluetooth®, WLAN, 1 spazio modulo per multimetro 1 spazio modulo di riserva (per estensioni future)	Host USB, device USB, Bluetooth®	USB micro, Bluetooth®
Portata	max. 50 m all'esterno, 3-10 m all'interno	max. 50 m all'esterno, 3-10 m all'interno	max. 50 m all'esterno, 3-10 m all'interno	max. 50 m all'esterno, 3-10 m all'interno
Modulo MT	Sì	Sì	–	–
Frequenza di scansione	65 MS/s	1 MS/s	–	–
Larghezza di banda	10 MHz	100 kHz	–	–
Fornitura	Batteria, stazione di ricarica, DT VCI, alimentatore e cavo di rete, cavo USB (device & host) imballaggio di protezione per trasporto	Batteria, DT VCI, alimentatore e cavo di rete, adattatore Bluetooth®, cavo USB (device & host); imballaggio di protezione per trasporto	Batteria, DT VCI, alimentatore e cavo di rete, adattatore Bluetooth®, cavo USB, cavo interfaccia USB micro imballaggio di protezione per trasporto	Chiavetta USB per l'installazione software, adattatore Bluetooth® → notebook, il cavo USB per mmPC e il pacchetto software devono essere acquistati separatamente
Accessori opzionali	Batteria di riserva, modulo di misura incl. cavi accessori, pinza amperometrica blu, 0-700 A, pinza amperometrica verde, 40 A, adattatore veicolo, valigetta portastrumento, stazione portastrumenti, copertura protettiva, schermo TFT, stampante laser a LED, LPD-Kit	Stazione di ricarica, batteria di riserva, modulo di misura con cavi, pinza amperometrica blu, 0-700 A, pinza amperometrica verde, 40 A, adattatore veicolo, valigetta portastrumenti, LPD-Kit	Stazione di ricarica, batteria di scorta, adattatore veicolo valigetta portastrumento	Adattatore veicolo

Panoramica di tutte le funzioni Repair Plus



Funzioni di base



	Funzioni di diagnosi - Lettura e cancellazione dei codici di errore - Regolazione di base - Test attuatori - Codifica	+	+	+	+
	Reset intervento di manutenzione	+	+	+	+
	Parametri (visualizzazione grafica)	16 pz.	12 pz.	4 pz.	8 pz.

Concetto di riparazione in tempo reale

Repair Plus



	Soluzioni sulla base dei codici di errore	+	+		
	Soluzioni sulla base dei sintomi	+	+		
	Circuiti elettrici interattivi	+			
	Campagne di richiamo	+	+	+	+
	Valori di prova componente	+	+	+	+
	Localizzazione di componenti	+	+	+	+
	Dati cinghia di distribuzione	+	+	+	+
	Dati gas di scarico	+	+	+	+
	Schemi elettrici	+	+	+	+
	Filtro aria abitacolo	+	+	+	+
	Fusibili/relè	+	+	+	+
	Tempario (unità di lavoro)	+	+	+	+
	Dati di ispezione	+	+	+	+
	Informazioni pezzi di ricambio*	+			
	Misurazioni guidate**	+			
	PIN Data*** (misurazioni guidate estese)	+			
	Misurazione della pressione****	+			
	Informazioni sulla manutenzione	+			
	Campagne di informazione dei costruttori	+			
	Gestione della batteria	+			
	Connessione al BPC-Tool	+	+		+
	Istruzioni di riparazione	+			
	Informazioni diesel	+			

Repair Plus Flat



	Call center tecnico	+	+	+	+
	Richiesta di aiuto al call center	+	+		

* collegamento ai cataloghi ricambi.

** solo in abbinamento con il modulo di misura MT66-/MT77.

*** solo in abbinamento con il modulo di misura MT77.

**** solo in abbinamento con il modulo di misura MT77 e il LPD-Kit.

Officina 4.0



PENSARE GIÀ OGGI AL FUTURO

La mobilità sta vivendo probabilmente la più grande trasformazione della storia. Tecnologie come la guida automatica diventano realtà più velocemente del previsto. Grazie a numerosi sensori ridondanti e a sistemi di controllo altamente intelligenti le prime fasi sono già state raggiunte. In futuro, nell'ambito della connettività, sempre più informazioni esterne, unicamente digitali, verranno integrate nei veicoli. Diviene sempre più evidente che, al di là dell'industria automobilistica, anche molte altre strutture e infrastrutture saranno parte di questa trasformazione. Anche la trasformazione inevitabile delle trasmissioni crea nuovi punti di collegamento tra il settore energia e automobilistico. I veicoli elettrici possono tamponare picchi di carico nella rete pubblica, come accumulatore elettrico alternativo per utenze urbane o persino come parte della smart grid. Audi sta eseguendo le prime prove in merito, naturalmente in collaborazione con il settore energetico. BMW sta testando l'interconnessione tra batterie esauste di veicoli elettrici e accumulatori elettrici, che vengono

caricati tramite fonti energetiche alternative e fungono anch'essi da smart grid.

Questa fusione di competenze tradizionali rende sicuramente meno netti i confini territoriali, e apre anche nuove possibilità interessanti. È per questo che Tesla non è presente ai Saloni dell'automobile di tutto il mondo. L'azienda californiana non si considera un costruttore d'auto tradizionale e vive già nel futuro digitale, in cui aziende come Google sono gli attori principali.

Proprio come l'industria automobilistica deve ridefinire oggi la sua attività principale, anche le officine devono adeguarsi al nuovo mondo digitale. Nell'officina 4.0 i software e i dati sono strumenti determinanti, perché auto e computer sono sempre più elementi inseparabili. La capacità di reagire velocemente e in modo flessibile a questa trasformazione rende il futuro più interessante per tutti noi.



HELLA GUTMANN SOLUTIONS SWISS AG

Sternmattweg 5

CH – 6010 Kriens

Tel.: +41 41 630 45 60

swiss@hella-gutmann.ch

www.hella-gutmann.ch