



mega macs X

La soluzione di diagnosi innovativa –
personalizzabile e flessibile



Il futuro è già arrivato...

e si adegua alle vostre esigenze

mega macs X lascia dietro di sé ciò che è conosciuto rivoluzionando il lavoro e la comunicazione con i veicoli. La soluzione di diagnosi più flessibile mai proposta da Hella Gutmann è all'avanguardia per tecnica e maneggevolezza. E il meglio: si adatta a tutte le dimensioni di officine.

LA DIAGNOSI REINVENTATA

Plasmare il futuro con successo richiede inventiva e il coraggio di abbandonare vecchi sentieri. Proprio questo spirito pionieristico ha trasformato in poco tempo i telefonini semplici della prima generazione in sofisticati mezzi di comunicazione ormai diventati indispensabili per tutti noi. Il settore automobilistico sta vivendo uno di questi momenti di trasformazione. Collegato in rete, le funzioni sono disponibili in funzione della configurazione delle app e dei sistemi avanzati di assistenza alla guida di cui è dotato il veicolo. La scelta individuale spetta all'automobilista. L'installazione delle app è parzialmente automatizzata e l'utilizzo delle funzioni è autoesplicativo.

A VOI LA PIENA LIBERTÀ DI SCELTA

In funzione della tecnologia automobilistica cambia anche la comunicazione con le varie centraline. Per questo, Hella Gutmann ha completamente ripensato il mondo di dati e di diagnosi e ha sviluppato mega macs X: il traduttore all-in-one. Come gli automobilisti, anche le officine devono avere la possibilità di poter decidere individualmente di quali moduli di funzioni e tipi di dati hanno bisogno per la diagnosi multimarca e quale hardware operativa vogliono utilizzare a tale fine. Il nuovo mega macs X si adegua dall'oggi al domani alle vostre esigenze. È solo una questione di configurazione del mega macs.



DC-IN



E la X? La X è sinonimo di vantaggi

Il nome mega macs è da sempre sinonimo della provata qualità degli strumenti di diagnosi firmati Hella Gutmann. Oltre al mega macs 56 e 77 ci sono anche le soluzioni di diagnosi mega macs PC e ONE. Pur discendendo da una ormai nota famiglia di prodotti di successo il mega macs X ha da offrire molte novità. Soprattutto una molteplicità di vantaggi. La X sta per gli innumerevoli vantaggi che ogni officina potrà definire e configurare secondo le proprie esigenze.

X = ECONOMICA SOLUZIONE DI BASE

La X significa un'opzione particolarmente economica di leggere e di cancellare i codici errore e di realizzare le più importanti funzioni di diagnosi over IP (tramite protocollo internet). La licenza X1 vi permette di eseguire diagnosi multimarca senza alcun rischio finanziario e di proteggere, per esempio, la vostra attività di auto usate. Diversi aggiornamenti software all'anno garantiscono un alto livello di copertura del veicolo a lungo termine. Come dispositivo di visualizzazione, è sufficiente utilizzare un tablet, un laptop o un PC esistente o investire in un nuovo e robusto tablet di Hella Gutmann.

X = UTILIZZO FLESSIBILE E SEMPLICE

Per officine di qualsiasi dimensione e indipendentemente dalle specializzazioni, la X sta per una nuova libertà di utilizzo. Nel veicolo trova applicazione solo il modulo di diagnosi mega macs X con il cavo di interfaccia CARB. I singoli passi di lavoro verranno indicati sul dispositivo di visualizzazione che sceglierete. Non è quindi più necessario portarsi dietro un ingombrante strumento di diagnosi. E se fosse necessario sostituire il computer portatile o il tablet, ciò può avvenire senza grande impegno.

X = CONFIGURAZIONE INDIVIDUALE DELLE FUNZIONALITÀ

La X sta soprattutto per l'adattamento flessibile del volume delle prestazioni e quindi per la massima sicurezza di investimento. Se in un primo momento volete iniziare con le funzioni minimali della lettura e cancellazione dei codici errore, potete scegliere la licenza X¹. L'upgrade ad una licenza superiore (X² - X³) è possibile in qualsiasi momento attraverso il nuovo Portale Clienti macs 365 che permette all'officina in modo diretto e autonomo di provvedere 24h a qualsiasi modifica di contratto. L'attivazione «over-the-air» fa sì che il mega macs X possa accrescere le sue

potenzialità in modo flessibile in funzione delle esigenze dell'officina, fino ad arrivare al livello della soluzione di diagnosi top di gamma mega macs 77 SDI con misurazioni guidate, nuove funzioni e tipi di dati relativi ai sistemi avanzati di assistenza alla guida, ai sistemi di illuminazione e alla mobilità elettrica. In futuro saranno disponibili due varianti per la diagnosi delle moto: la variante X-Bike è la soluzione adatta per officine che si occupano esclusivamente delle due ruote. Le officine che vogliono amplificare la variante per le auto, possono acquistare in opzione la licenza Bike-X Add-on.

X = PRIMA INSTALLAZIONE VELOCE E PARZIALMENTE AUTOMATIZZATA

Il mega macs X è stato concepito all'insegna del motto «Plug & Play». Questo vale soprattutto per il primo avvio basato su browser con qualsiasi dispositivo di visualizzazione. Dopo la scansione o l'introduzione manuale di un codice QR, il setup SDI si avvia in automatico. Tutto il processo di installazione e la connessione al mega macs X avviene in modo autoesplicativo.

X = CORPO SOFT TOUCH, DISEGNATO PER UNA LUNGA DURATA DI UTILIZZO

La migliore riparazione è quella che non diventa mai necessaria: un materiale di alta qualità e un elemento TPE antiurto proteggono da danni sia il mega macs X che il veicolo. Se dovesse però succedere che la potenza della batteria si riduce o che il connettore CARB si danneggia, siamo ben preparati. Per tenere la durata e i costi di riparazione il più basso possibile, abbiamo preso in considerazione la manutenzione del nuovo strumento già al momento della concezione del corpo a doppio strato. Il cavo OBD e la batteria possono essere sostituiti individualmente.



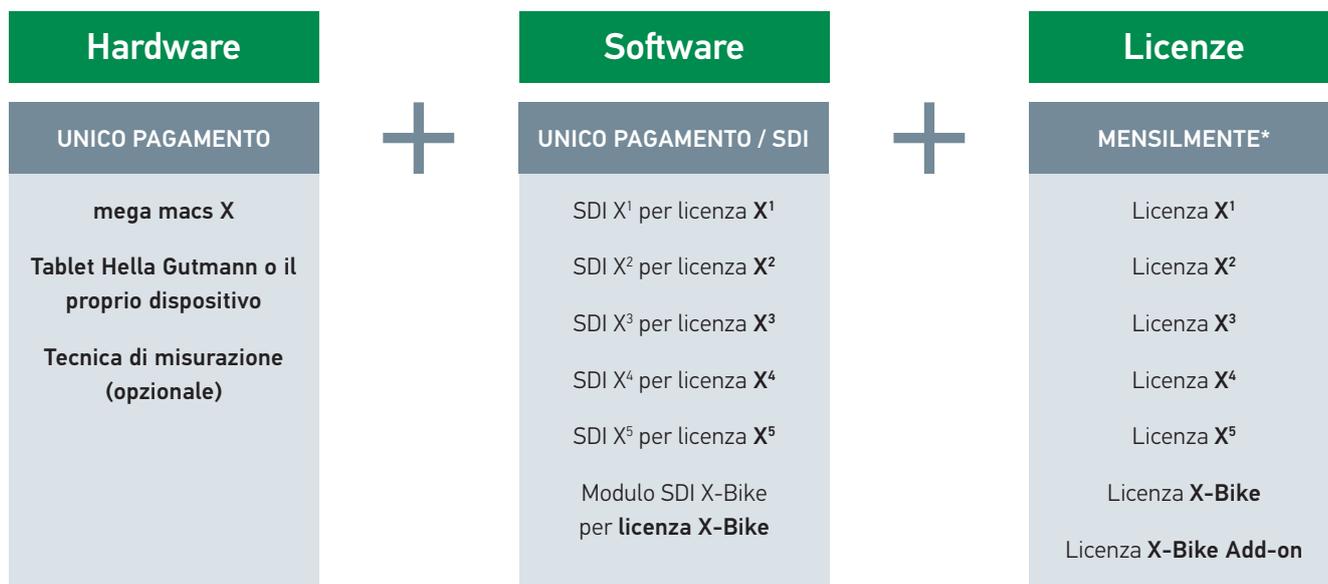
La massima libertà di combinazione

LA MASSIMA LIBERTÀ DI SCELTA: L'HARDWARE ...

mega macs X offre la massima flessibilità e innumerevoli possibilità di selezione al livello dell'hardware e del software. Spetta a voi scegliere se utilizzare il mega macs X con il vostro tablet o PC, o se preferite il resistente tablet firmato Hella Gutmann: Il mega macs X funziona con una grande varietà di dispositivi e sistemi operativi (Windows, Android, Linux o Apple). E se le vostre esigenze cambiano, basta modificare il setup del mega macs X.

... E IL SOFTWARE

Il mega macs X non è solo un miracolo di flessibilità in termini di hardware: grazie ai moduli software X¹-X⁵ è possibile selezionare l'entità delle prestazioni che si adatta al meglio alle esigenze dell'officina. E se la vostra situazione cambia, potete facilmente cambiare il modulo software e la licenza. In questo modo mega macs X può essere utilizzato come secondo strumento con l'opzione di amplificare le funzioni secondo le specifiche necessità. Tutto è possibile. Tutto e ancora di più: l'investimento iniziale è molto proficuo in quanto l'acquisto di un modulo software include già il primo anno di licenza.



*dal 13mo mese



Design elegante, funzioni smart

La decentralizzazione funziona anche in termini di design dei dispositivi: l'intera logica del mega macs X è concentrata in un piccolo corpo compatto. Il touchscreen piuttosto delicato è stato invece installato separatamente. Questa soluzione potrebbe rilevarsi particolarmente utile in caso di difetto del vostro dispositivo di visualizzazione.

IL DESIGN CONCEPITO PER L'UTENTE

Già l'aspetto esteriore del mega macs X si distingue dalle precedenti soluzioni di diagnosi in quanto non ha né display né tastiera. Ma quello che, con il suo connettore CARB collegabile via cavo e con la sua illuminazione a LED integrata sembra essere un VCI sovradimensionato di moderno design, rappresenta la soluzione di diagnosi più flessibile e orientata al futuro mai proposta da Hella Gutmann.

DETTAGLI INNOVATIVI CHE LAVORANO PER VOI

Il concetto ingegnoso del mega macs X si rispecchia nei suoi dettagli tecnici come il canale cavo avvolgibile e una superficie a magneti per il fissaggio del connettore CARB nella corretta posizione. Grazie alla sua struttura, mega macs X diventa un'unità compatta che, se non viene utilizzata, viene riposta nel suo supporto di ricarica e si ricarica per induzione. Durante la diagnosi una barra di progresso a LED verde sulla superficie anteriore e posteriore dello strumento conferma che la comunicazione con il veicolo è attiva. Altre funzioni sono segnalate tramite l'illuminazione parziale del cosiddetto Swoosh.





Tutta la logica, cioè il processore, il software diagnostico e i componenti per i vari protocolli diagnostici, compresi i più recenti come CAN FD e DoIP, sono concentrati nel robusto alloggiamento del mega macs X. È solo grazie a questi che il mega macs X è anche in grado di comunicare con Skoda Octavia, Volvo XC 90, VW Golf 8 e gli ultimi modelli di veicoli con tecnologia Ethernet. Il dispositivo soddisfa i requisiti attuali per l'uso come interfaccia PassThru, ad esempio per l'aggiornamento delle centraline o per eseguire altre funzioni relative ai portali dei produttori.

Un supporto di fissaggio integrato nel mega macs X permette di posizionarlo sul finestrino laterale del veicolo assicurando così, anche su veicoli dotati di vetro elettrocromico, una connessione Wi-Fi stabile con il dispositivo di visualizzazione e di controllo.

Come lo smartphone, anche il mega macs X è dotato di una torcia e di una funzione di ricerca dispositivo: cliccando sul bottone «find my mega macs» sull'interfaccia di controllo vi aiuta a localizzare subito il dispositivo corrispondente.



Non resta che iniziare!

L'avvio della diagnosi diventa particolarmente facile con il pacchetto completo composto da mega macs X e tablet Hella Gutmann. L'evoluto tablet android è dotato di una stazione di ricarica e di numerose interfacce (HDMI, Ethernet, ecc.). Abbiamo scelto il tablet con cura, facendo particolare attenzione alla velocità, affidabilità e robustezza, ed è stato sincronizzato per la diagnosi con il mega macs X.



Tablet Hella Gutmann con stazione di ricarica

L'AVVIO RAPIDO SEMPLICE CON IL TABLET HELLA GUTMANN SINCRONIZZATO

Con questo pacchetto andate sul sicuro, anche se non avete mai avuto un tablet nelle vostre mani. Grazie al Setup Wizard integrato, il tablet e mega macs X si riconoscono automaticamente permettendovi di iniziare subito la diagnosi.

I contenuti software del tablet sono stati limitati all'essenziale: l'interazione con il mega macs X per la diagnosi e l'utilizzo della funzione e-mail e navigazione internet. Il tablet Hella Gutmann non supporta il download di applicazioni da internet per assicurare a lungo termine la rapidità del display di visualizzazione e di controllo.

A proposito: in caso di domande potete sempre contare sul supporto di Hella Gutmann.



Volete un po' di più?

La lettura dei codici errore e la visualizzazione dei parametri sistema sono mezzi moderni per una veloce ricerca dei guasti. Ma ci sono casi in cui è indispensabile eseguire delle misurazioni elettriche. Come alternativa elegante al multimetro e all'oscilloscopio separati, il modulo di misurazione del mega macs X va di pari passo con la diagnosi.

IL MODULO ESTERNO PER MISURAZIONI PROFESSIONALI

Se il mega macs X è collegato via cavo USB al modulo di misurazione MT-USB (disponibile in opzione), sulla superficie SDI del dispositivo di visualizzazione e di controllo appare automaticamente il punto di menu «Tecnica di misurazione». Questo fa del vostro strumento di diagnosi (dalla licenza X³) un pratico multimetro a due canali che permette la misurazione di tensione (fino a 60 volt), di corrente e di resistenza. Tutte le impostazioni avvengono comodamente attraverso il dispositivo di controllo.

IL PLUS DI COMFORT

Ancora più professionale e confortevole sono le misurazioni eseguite per mezzo del modulo di misurazione MT-X collegato via Bluetooth, che presto sarà disponibile come alternativa. In funzione della licenza acquistata verrà fornito, insieme al MT-X, anche un oscilloscopio a due canali, un dispositivo per la misurazione della pressione* e la funzione «Misurazione guidata» del mega macs 77 già conosciuta che permette la misurazione guidata e approfondita dell'alta tensione.

*La misurazione della pressione è possibile solo in combinazione con il kit LPD.



Modulo di misurazione MT-USB



Panoramica di tutte

le prestazioni del mega macs X

Ogni mega macs X è così performante come definito al momento della sua configurazione. Sta a voi scegliere le funzioni e i dati di cui avete bisogno. Il «cervello» del mega macs X può essere ampliato in qualsiasi momento in funzione delle vostre specifiche esigenze. La licenza X⁵ ad esempio permette l'accesso a nuovi dati relativi ai sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), ai sistemi di illuminazione (Lighting) o alla mobilità elettrica. La ciliegina sulla torta è senza dubbio l'assistenza affidabile del call center tecnico.

Funzioni

Come strumento di diagnosi multimarche flessibile, mega macs X è indispensabile per il lavoro quotidiano in officina. Il cambio rapido tra funzioni e dati risparmia tempo prezioso. Entrate multiple non sono più necessarie e possibili fonti di errore sono minimizzate. Il valido supporto inizia già al momento dell'identificazione sicura del veicolo attraverso VIN o attraverso le varie alternative offerte.

Oltre che per le sue funzioni obbligatorie, come la lettura e la cancellazione dei codici errore, mega macs X convince per la sua versatilità. Il reset Service, la lettura automatica del chilometraggio e la consultazione dei parametri di sistema sono solo alcune delle sue funzioni di base. A seconda della configurazione individuale, il mega macs X vi supporta con l'azionamento di attuatori (test attuatori), regolazioni di base, codifiche e calibrazioni. E niente è più rapido che una proposta di soluzione che va a segno.

NUOVA FUNZIONE: CYBER SECURITY MANAGEMENT

La molteplicità delle specifiche procedure di sblocco adottate dai costruttori auto per i sistemi di sicurezza delle nuove e future generazioni di veicoli rappresenta un grande ostacolo per lavorare in modo competitivo. Questa sfida deve essere gestita nel miglior modo possibile.

Per affrontarla mega macs X di Hella Gutmann è dotato di Cyber Security. Una volta attivato, permette di lavorare in maniera approfondita sui veicoli dotati di blocco di sicurezza.

Tecnica di misurazione

A volte non bastano la lettura dei codici errore, l'indicazione dei parametri di sistema o un test attuatori specifico per poter arrivare alla causa del guasto. In questi casi una misurazione elettrica tradizionale può fornire i dati di fatto necessari per eliminare ogni dubbio. Una misurazione elettrica per mezzo del mega macs X non è così difficile come può sembrare di fronte ai complessi sistemi elettronici di cui sono dotati i veicoli moderni.

Su richiesta è disponibile un modulo di misurazione con cui il vostro strumento di diagnosi diventa un multimetro a due canali permettendo la misurazione della tensione (fino a 60 volt), della corrente e della resistenza. Tutte le impostazioni avvengono come di consueto attraverso il dispositivo di controllo. Il mega macs X vi fornisce indicazioni precise per una misurazione guidata.

NUOVA TECNICA DI MISURAZIONE: MISURAZIONI GUIDATE DELL'ALTA TENSIONE

Il numero di veicoli dotati di rete di bordo multitemperatura o alta tensione aumenta drasticamente. Insieme a un tecnico qualificato per i lavori su veicoli elettrici e ibridi con sistemi di alta tensione, il mega macs X è pronto ad affrontare anche questa sfida. Nel rispetto di tutte le disposizioni di sicurezza, il vostro strumento di diagnosi vi guida in tutta sicurezza attraverso le misurazioni di alta tensione sui veicoli elettrici e ibridi. Le informazioni precise fornite, la rappresentazione chiara dei risultati di misurazione e l'analisi dei valori nominali ed effettivi sono di pratica utilità.



Dati tecnici

Senza i dati giusti al momento giusto nel posto giusto, anche il miglior meccanico è perso. Ed è per questo che non temiamo alcuna fatica per mettere a disposizione ai nostri clienti dati tecnici di alto livello, se possibile in qualità OE. Nel mega macs X, il collegamento alle banca dati corrispondenti avviene in background e non disturba l'utente durante il lavoro.

Ma non tutte le officine hanno bisogno di tutti i dati il cui volume è in costante crescita. E per questo potete scegliere i moduli tematici in funzione del portfolio delle vostre prestazioni. Dalla licenza X³ a X⁵, a seconda della configurazione, tutti i dati del veicolo di cui avete bisogno sono disponibili direttamente sul luogo di lavoro. Oggi e in futuro, i dati sono continuamente aggiornati e completati in termini di contenuto e di copertura dei modelli disponibili sul mercato.

Call center tecnico

Come sarebbe il lavoro quotidiano in officina senza appoggio? Sicuramente faticoso. Ma come clienti Hella Gutmann non siete mai soli. Se non riuscite a risolvere un problema di riparazione, i colleghi competenti del call center tecnico Hella Gutmann sono sempre a vostra disposizione.

Non importa se il contatto con il call center tecnico avviene attraverso una chat scritta via il mega macs X o per telefono: potete sempre contare sul supporto professionale del nostro team composto da circa 90 esperti. Grazie alla nostra lunga esperienza e le nostre informazioni specifiche per costruttori sempre aggiornate, aiutiamo quotidianamente almeno 2.000 officine alla ricerca e al rimedio dei guasti sui veicoli dei clienti.

NUOVI TIPI DI DATI: ADAS & LIGHTING E E-MOBILITY

Il lavoro sui veicoli dotati di innovativi sistemi avanzati di assistenza alla guida e sistemi di illuminazione, come pure i veicoli elettrici e ibridi, richiede la massima attenzione e la disponibilità di un gran numero di dati supplementari. Il modulo tematico ADAS & Lighting tiene conto della molteplicità e della complessità dei sistemi avanzati di assistenza alla guida e della grande diversità delle varianti specifiche per costruttore e modello. Il modulo di dati e di funzioni E-Mobility contiene tutto ciò che è necessario per lavorare su veicoli elettrici e ibridi.

NUOVO SERVIZIO: CALL FLAT INCLUSA

Il tempo è denaro. Con la licenza X⁴ o X⁵ non avete bisogno di verificare se la vostra call card ha ancora del credito in quando un forfait Call Card è incluso come servizio VIP. Questo significa, tra l'altro, che anche i vostri addetti possono utilizzare il forfait per il supporto tecnico del call center. Questo risparmia tempo e non genera costi supplementari.

Licenza per la diagnosi

Con i nostri cinque pacchetti di licenze trasparenti siete sempre al corrente delle prestazioni disponibili in funzione della licenza da voi acquistata. E se ad un certo punto si ha bisogno di un po' di più, si passa semplicemente ad un pacchetto più completo. Flessibilità significa infatti poter reagire immediatamente a nuove necessità. Il nostro nuovo concetto di licenze offre la massima libertà di scelta.

AGGIORNAMENTI INCLUSI

Il nostro nuovo modello di licenze non richiede licenze di aggiornamento. Gli aggiornamenti e le modifiche del software sono comodamente gestite dal software di base. Il problema di dover

pagare per aggiornamenti persi appartiene definitivamente al passato. Con la licenza X¹-X⁵ offriamo invece la massima trasparenza di costi – e un pacchetto software sempre aggiornato.

MODULI SOFTWARE				
Modulo SDI X ¹	Modulo SDI X ²	Modulo SDI X ³	Modulo SDI X ⁴	Modulo SDI X ⁵
LICENZE*				
Licenza X ¹	Licenza X ²	Licenza X ³	Licenza X ⁴	Licenza X ⁵
FUNZIONI				
<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore (senza interrogazione complessiva, senza CSM) • Tecnologia DoiP 	<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore • Tecnologia DoiP • Reset Service • Regolazioni di base • Parametri • Codifiche • Test attuatori • Funzioni di test • Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore • Cyber Security Management • Lettura automatica del chilometraggio 	<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore • Tecnologia DoiP • Reset Service • Regolazioni di base • Parametri • Codifiche • Test attuatori • Funzioni di test • Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore • Cyber Security Management • Lettura automatica del chilometraggio 	<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore • Tecnologia DoiP • Reset Service • Regolazioni di base • Parametri • Codifiche • Test attuatori • Funzioni di test • Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore • Cyber Security Management • Lettura automatica del chilometraggio 	<ul style="list-style-type: none"> • Leggere/cancellare i codici errore • Tecnologia DoiP • Reset Service • Regolazioni di base • Parametri • Codifiche • Test attuatori • Funzioni di test • Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore • Cyber Security Management • Lettura automatica del chilometraggio
TECNICA DI MISURAZIONE**				
		<ul style="list-style-type: none"> • Multimetro 	<ul style="list-style-type: none"> • Multimetro • Oscilloscopio a due canali • Misurazioni guidate • Misurazioni della pressione 	<ul style="list-style-type: none"> • Multimetro • Oscilloscopio a due canali • Misurazioni guidate • Misurazioni della pressione • Misurazioni guidate alta tensione
DATI				
	<ul style="list-style-type: none"> • HGS Data 	<ul style="list-style-type: none"> • Azioni di richiamo • Valori di prova componente • Ubicazione del componente • Dati cinghia di distribuzione • Schemi elettrici • Filtro aria abitacolo • Fusibili/relè • Tempario • Schede di manutenzione • HGS Data 	<ul style="list-style-type: none"> • Azioni di richiamo • Valori di prova componente • Ubicazione del componente • Dati cinghia di distribuzione • Schemi elettrici • Filtro aria abitacolo • Fusibili/relè • Tempario • Schede di manutenzione • HGS Data • PIN Data • Informazioni Service • Azioni del costruttore • Gestione batteria • Istruzioni di riparazione • Informazioni diesel • Schemi elettrici interattivi • Soluzioni sulla base dei sintomi 	<ul style="list-style-type: none"> • Azioni di richiamo • Valori di prova componente • Ubicazione del componente • Dati cinghia di distribuzione • Schemi elettrici • Filtro aria abitacolo • Fusibili/relè • Tempario • Schede di manutenzione • HGS Data • PIN Data • Informazioni Service • Azioni del costruttore • Gestione batteria • Istruzioni di riparazione • Informazioni diesel • Schemi elettrici interattivi • Soluzioni sulla base dei sintomi
SERVIZI				
			<ul style="list-style-type: none"> • Call Flat (call center tecnico) 	<ul style="list-style-type: none"> • Call Flat (call center tecnico)
NUOVE FUNZIONI E TIPI DI DATI				
				<ul style="list-style-type: none"> • ADAS & LIGHTING • E-Mobility

mega macs X –

flessibile anche in termini di investimento

UN ESEMPIO

Antonio Bellavita ha superato l'esame di maestro e vuole aprire un'officina multimarca in proprio. Vuole avviare la sua attività con due meccanici auto. È chiaro che la diagnosi dei veicoli avrà un ruolo importante nel lavoro quotidiana in officina. La domanda decisiva è dunque: quale sarà la profondità di prova necessaria per avviare l'attività lavorativa e come si svilupperà questa situazione a medio e lungo termine?

Finora era possibile scegliere tra i vari tipi di strumenti di diagnosi di grande, media e piccola entità. Una volta però presa la decisione per un tipo di strumento la scelta era fatta. Questo rendeva la decisione piuttosto difficile in quanto l'investimento doveva ammortizzarsi nel tempo.

Antonio Bellavita viene a sapere del mega macs X con il suo nuovo modello di licenza e riscontra che con questa soluzione di diagnosi avrà proprio quello che cerca: la massima flessibilità.

ORDINE HARDWARE

mega macs X – l'hardware che lascia aperte tutte le opzioni

Prezzo di acquisto: 1 849,- CHF (unico pagamento)

DISPOSITIVO DI VISUALIZZAZIONE E DI CONTROLLO FLESSIBILE

La massima flessibilità fin da subito: Antonio Bellavita può decidere liberamente se lavorare con il suo tablet (Android, Apple o Windows) o con il nuovo tablet Hella Gutmann di grande efficienza. A proposito: il tablet Hella Gutmann è incluso nei pacchetti professionali «All-in one» X³–X⁵ disponibili in leasing.

MODULO SOFTWARE SDI FLESSIBILE

Il software SDI è il «cuore» del nuovo concetto di diagnosi. A seconda dell'officina, dell'utente e dell'esigenza delle funzioni sono disponibili cinque moduli software diversi. Per lanciare la sua attività Antonio Bellavita vuole disporre di tutte le funzioni di diagnosi, ma non necessariamente di tutti i tipi di dati proposti e neanche della tecnica di misurazione di alta qualità. Si decide quindi per la seguente variante:

Modulo SDI X³: 1 869,- CHF (pagamento unico)

MODELLO DI LICENZA FLESSIBILE

Il mondo delle licenze del mega macs X è completamente nuovo: non ci sono più costi per aggiornamenti persi in futuro e non c'è più la licenza per gli aggiornamenti. Le licenze si riferiscono all'elemento selezionato dei moduli software SDI. A proposito: nel primo anno di utilizzo non ci sono costi di licenza in quanto la licenza X³ verrà fatturata solo dal 13mo mese di utilizzo in poi.

Licenza selezionata X³: 185,- CHF al mese

CONCLUSIONE:

Investimento nel primo anno:
solo **1 849,- CHF + 1 869,- CHF = 3 718,- CHF** dal 13mo mese solo **185,- CHF** (zero costi per aggiornamenti)

FLESSIBILE ANCHE COL PASSARE DEGLI ANNI

L'officina Bellavita lavora con successo e dopo tre anni Antonio decide di assumere Giuseppe come terzo dipendente. Giuseppe è maestro meccanico e specializzato sui problemi elettronici dei più recenti modelli di veicolo. In passato questo avrebbe significato dover sostituire lo strumento di diagnosi. Oggi, invece, Antonio Bellavita acquista l'upgrade al modulo SDI X⁵ e sostituisce la precedente licenza con la licenza X⁵. Tutto qui.



L'insieme dei dati tecnici

MEGA MACS X

processore	processore Dual ARM 1,2 GHz RAM 2 GB DDR3 EMMC 32 GB
interfacce	USB-C DC-In ethernet
tensione di alimentazione	12 V... 24 VDC
temperatura ambiente operativo	0... 45 °C
temperatura area di stoccaggio	-10... 50 °C
peso	1.420 g
dimensioni	210 x 193 x 80 mm (alt x larg x prof)
Requisiti minimi per il display di visualizzazione esterno	<ul style="list-style-type: none"> diagonale schermo 25,4 cm (10 pollici) risoluzione dello schermo almeno 1024*768 pixel Wi-Fi secondo IEEE 802.11 n Browser Google Chrome almeno versione 81

TECNICA DI MISURAZIONE MT-USB

tensione di alimentazione	5 V  (via USB)
potenza assorbita	max. 2,5 W
consumo di corrente	max. 500 mA, in media 300 mA
temperatura ambiente	raccomandato: 10...35 °C ambiente operativo: 0... 40 °C
Resistente all'umidità?	no
altezza di utilizzo	max. 2.000 m sopra il livello del mare
umidità relativa dell'aria	10-90 % circa (senza condensazione)
funzionamento continuo	sì
peso	490 g circa
dimensioni	38 x 102 x 130 mm (alt x larg x prof)
codice IP	IP20
larghezza di banda	max. 100 kHz
frequenza di scansione	1 MSa/s
risoluzione di ampiezza	12 bit
canali di misurazione	2
unità di misurazione	<ul style="list-style-type: none"> tensione corrente (pinza amperometrica esterna) resistenza

Ulteriori dati tecnici dettagliati trovi su www.hella-gutmann.com/manuals

SUPPORTO DI RICARICA MEGA MACS X

procedura di ricarica senza contatto	trasmissione di energia elettrica attraverso induzione elettromagnetica secondo lo standard Hella Gutmann (non sistema Qi)
tensione di alimentazione	15 VDC
temperatura ambiente operativo	0... 45 °C
temperatura area di stoccaggio	-10... 50 °C
peso	590 g
dimensioni	164 x 164 x 37 mm (alt x larg x prof)

TABLET HELLA GUTMANN

software	Android 9.0
temperatura operativa	-10... 50 °C
processore	Rockchip RK3399
memoria di lavoro/ memoria dati	4 GB RAM 64 GB eMMC
display	X10.1" WUXGA 1200x1920 IPS 470 nits
audio	1 microfono digitale 2 altoparlanti integrati
inserimento dati	10-point multi-touch, guanto touch-screen, con penna stylus capacitiva, glove mode and wet-touch mode
interfacce	<ul style="list-style-type: none"> stazione di ricarica USB 3.0 USB 2.0 Micro USB 2.0
interfacce radio	<ul style="list-style-type: none"> WLAN IEEE 802.11 a/b/g/n/ac Bluetooth® 4.1 Bluetooth® 4.2
tensione di carica batteria	3,7 V
capacità batteria	10.800 Ah / 40 Wh
autonomia batteria	fino a 8,5 ore
dimensioni	283,4 mm x 192 mm x 21,9 mm
peso	1.280 g

STAZIONE DI RICARICA TABLET HELLA GUTMANN

tensione di alimentazione	adattatore AC 65 W (19 V / 3.42 A)
temperatura ambiente operativo	0... +45 °C
temperatura area di stoccaggio	-10... +60 °C
peso	2.500 g
interfacce ad es.	<ul style="list-style-type: none"> HDMI x 1 USB 2.0 (tipoA) x 4 VGA port x 1 display port x 1 Lan port x 1 audio MIC in x 1 audio line out x 1 DC-IN x 1

A person in a workshop setting is using a tablet to calibrate a camera system. The scene is overlaid with a green tint. The person is looking at the tablet, which displays a graphical interface. In the background, there is a car and some mechanical equipment.

Camera?

Azione!

Calibrazione della Camera alla perfezione

con il CSC-Tool Digital

Il CSC-Tool Digital offre ora un'alternativa per la calibrazione di camere sensibili e fa risparmiare tempo e spazio. I target di calibrazione delle camere anteriori sono forniti digitalmente e proiettati sullo schermo del CSC-Tool tramite un beamer a corto raggio. Questo significa che i nuovi modelli di veicoli possono essere calibrati molto più rapidamente.

Maggiori informazioni sotto:

www.hella-gutmann.ch

HELLA GUTMANN SOLUTIONS SWISS AG

Sternmattweg 5

6010 Kriens

Tél.: 041 630 45 60

E-mail: info@hella-gutmann.ch

www.hella-gutmann.ch