



**Une sécurité maximale
quel que soit le trajet**

Outils de calibrage des systèmes d'aide à la conduite

Les véhicules équipés de systèmes de sécurité comme la régulation de distance, l'assistant de maintien de voie ou l'assistant au freinage d'urgence sont de plus en plus nombreux. Ces systèmes d'aide à la conduite (ADAS en anglais) jouent par conséquent un rôle toujours plus important à l'atelier.

Les ateliers indépendants qui souhaitent effectuer un calibrage de niveau constructeur des systèmes de caméra et de radar sur les véhicules modernes ne peuvent se passer des équipements de calibrage des systèmes d'aide à la conduite d'Hella Gutmann. Un système fiable qui couvre toutes les grandes marques.

Découvrir toutes
les solutions pour
les systèmes d'aide
à la conduite :



CALIBRAGE DE CAMÉRA AVANT



NOUVEAU



Réf. **8PD 015 269-501**
CSC-Tool Digital

Réf. **03-1180-222**
Montage et mise en service
CSC-Tool Digital

CSC-Tool Digital

Le nouveau CSC-Tool Digital constitue une alternative peu encombrante au CSC-Tool SE. Les tableaux de calibration grand format nécessaires au calibrage des caméras avant sont désormais numérisés et projetés, grâce à un Beamer à courte portée, sur l'écran du CSC-Tool. Ceci présente un autre avantage : Les tableaux de calibration sont disponibles plus rapidement, et les nouveaux modèles de véhicule peuvent être calibrés plus tôt.

Les tableaux de calibration numériques sont disponibles via l'application CSC-Tool Digital disponible dans l'Apple Store. La transmission des tableaux de calibration numériques au projecteur est assurée au travers d'une Apple TV Box incluse dans la livraison et fixée sur le bord supérieur de l'écran. La commande et la sélection des tableaux de calibration se fait à l'aide de la télécommande.

L'acquisition de tableaux de calibration s'effectue par l'intermédiaire de l'application. L'utilisateur peut choisir de manière flexible entre différentes options d'achat.

Les avantages en bref

- Calibrage rapide des nouveaux modèles de véhicule, les tableaux de calibration numériques étant disponibles plus rapidement
- Aucun besoin d'espace de rangement et de logistique pour les tableaux de calibration
- Moins d'effets de miroitement et d'éblouissement avec un Beamer que lors d'un affichage sur un écran d'un téléviseur
- Gain de temps grâce à la sélection simple et conviviale des tableaux de calibration avec la télécommande (p. ex. Honda: trois positionnements différents du même tableau pour une opération de calibration).
- La combinaison de l'appareil de réception et de sortie (Apple TV + projecteur) permet d'accéder directement à d'autres possibilités d'application et d'affichage sur grand écran, p. ex. pour les films de formation, les vidéos techniques, la communication d'entreprise ou les données de diagnostic comme HGS Data.
- La traverse de réglage peut être ajustée, à l'aide de ressorts, par une seule personne.
- Possibilité d'ajustement pour divers systèmes de caméra et de radar
- Support de base échancré pour un positionnement extrêmement bas de la plaque angulaire EVO
- Modulaire, mise à niveau possible à tout moment
- Documentation des travaux de calibration/d'ajustement par impression et sauvegarde dans l'Historique Véhicule
- Précision de mesure
- Compatible avec les outils de diagnostic mega macs
- Alignement du CSC-Tool sur le véhicule, assisté par l'application
- Mesure électronique de la distance
- Réglage électrique de la hauteur du tableau de calibration
- Compatible avec les différentes extensions du programme CSC-Tool

Contenu de livraison standard

- Tableau de calibration groupe VAG (utilisation illimitée)
- 1 x Support de base avec 2 x vérin de levage
- 1 x Surface de projection
- 2 x Pieds ajustables
- 1 x Barre de mesure et 1 x Barre d'ajustement
- 1 x Module de commande, unité de commande et câblage
- 2 x Supports de roue Distance
- 1 x Beamer à courte portée
- 1 x Support pour le Beamer à courte portée
- 1 x Apple TV avec câble d'alimentation et télécommande
- 1 x Support Apple TV
- 1 x Câble HDMI
- 2 x Télémètres laser avec support
- 1 x Emballage produit

Conditions préalables

- Supports de roue SE (calibrage de la caméra avant) ou kit Wheel Alignment (contrôle de géométrie)
- Apple ID

Tous les accessoires de la gamme CSC-Tool, tels que le CSC-Kit Radar I EVO ou le Kit Rear Cam, peuvent bien entendu être intégrés au CSC-Tool Digital.



Réf. **8PD 015 269-101**
CSC-Tool SE

CSC-Tool SE

Les nombreuses améliorations apportées au CSC-Tool SE (deuxième édition) le rendent encore plus facile à utiliser, permettent de gagner du temps et élargissent la gamme d'applications. Il a aussi été amélioré en vue du raccordement optionnel à un système analogique de contrôle de géométrie (Wheel Alignment Kit).

Les avantages en bref

- La traverse de réglage peut être ajustée, à l'aide de ressorts, par une seule personne.
- Possibilité d'ajustement pour divers systèmes de caméra et de radar
- Support de base échancré pour un positionnement extrêmement bas de la plaque angulaire EVO
- Modulaire, mise à niveau possible à tout moment
- Documentation des travaux de calibrage/d'ajustement par impression et sauvegarde dans l'Historique Véhicule
- Précision de mesure
- Compatible avec les outils de diagnostic mega macs

Contenu de livraison standard

- Support central avec barre d'ajustement
- Tableau de calibrage VAG
- Règle de mesure (2000 mm)
- Kit de montage

Conditions préalables

- Supports de roue SE ou Wheel Alignment Kit
- Tableaux de calibrage



Réf. **8PZ 015 269-131**
Supports de roue SE

Support de roue SE

Les nouveaux supports de roue SE sont nécessaires au centrage et au positionnement parallèle du CSC-Tool SE devant le véhicule.

- Positionnement rapide du CSC-Tool SE devant le véhicule
- Grâce à un rayon laser vert, quelques opérations suffisent pour centrer l'outil et le positionner parallèlement à l'essieu arrière
- Utilisation sensiblement plus aisée

Les supports de roue SE sont une condition préalable à la réalisation d'un calibrage.



DISPOSITIF MOBILE DE CALIBRAGE DE CAMÉRA AVANT



Réf. **8PD 010 624-001**
CSC-Tool Mobile

* Le kit standard de livraison ne comporte pas de tableaux de calibrage.

CSC-Tool Mobile

La solution transportable CSC-Tool Mobile offre des nouvelles possibilités pour les interventions des dépanneurs mobiles, des spécialistes en vitrage, des prestataires de services dédiés à l'entretien des flottes et des entreprises disposant de plusieurs garages. La version mobile répond elle aussi aux exigences les plus élevées des constructeurs. Pour cela, il est néanmoins nécessaire de disposer d'une surface d'appui plane.

Les avantages en bref

- Robuste, compact et facile à transporter (p. ex. dans un minivan ou une camionnette)
- Transport sûr grâce à un solide emballage multiusage en bois
- Montage possible par une personne
- Solution multimarque

Accessoires optionnels

- Loquet de verrouillage pour la fixation de la barre d'ajustement au support mobile inférieur (voir les accessoires page 34). En cas d'utilisation du support de maintien.

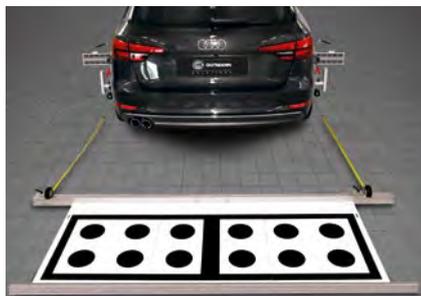
Contenu de livraison standard*

- Support mobile
- Partie supérieure emboîtable
- Barre d'ajustement avec miroirs de calibrage escamotables
- Règle de mesure (1800 mm)
- Kit de fixation
- Support de roue x 2
- Clé à douilles

Conditions préalables

- Tableaux de calibrage

CALIBRAGE DE CAMÉRA DE RECU



Rear Cam Kit I – Basic et tableau de calibration VAG 2-01

Rear Cam Kit I – Basic

Combinés au logiciel du mega macs, les Rear Cam Kit I + II permettent un calibrage précis du système à vision panoramique et de la caméra de recul. Ces caméras doivent également être positionnées précisément par rapport à l'axe géométrique de poussée (essieu arrière) du véhicule, conformément aux exigences du constructeur. Les kits ne peuvent être utilisés qu'en complément du CSC-Tool, du CSC-Tool SE et du CSC-Tool Digital et comportent un système de tableaux de calibration en plusieurs parties dans un cadre emboîtable (Rear Cam Kit I – Basic + Addition) et 2 tableaux de calibration souples (Rear Cam Kit II – Side).



Rear Cam Kit I – Basic Profile

Le Rear Cam Kit I – Basic Profile est également nécessaire pour le calibrage des radars (Radar Kit III + réflecteur de radar CSC 4-06, p. 30 + 31).

Réf. **8PZ 010 611-601**
Rear Cam Kit I – Basic Profile

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Basic Profile

- 1 x Support central (en 2 parties)
- 2 x Coulisseau
- 2 x Mètre-ruban avec support
- 4 x Vis de fixation
- 2 x Plaques de stabilisation



Tableau de calibration Mercedes-Benz 2-02

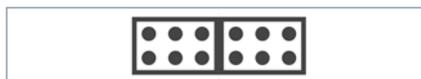


Tableau de calibration VAG 2-01



Tableau de calibration Nissan 2-03



Tableau de calibration Nissan 2-04



Tableau de calibration Nissan 2-05

Réf. **8PZ 010 611-691**
Rear Cam Kit I – Basic
Tableaux de calibration VAG, Mercedes

Réf. **8PZ 010 611-971**
Rear Cam Kit I – Basic
Tableaux de calibration Nissan

Les avantages en bref

- Les possibilités actuelles d'utilisation permettent un **calibrage** de la **caméra de recul** sur différents modèles des marques **VW, Audi, Seat, Skoda, Mercedes-Benz & Nissan**. La liste des véhicules couverts fournit un aperçu détaillé des possibilités d'intervention.
- Possibilité d'extension pour intervention sur d'autres modèles
- Pour effectuer le calibrage des caméras, une surface d'appui plane est suffisante.
- Solution multimarque (développement permanent de nouvelles possibilités)

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Basic, tableau VAG, Mercedes

- VAG 2-01
- Mercedes-Benz 2-02

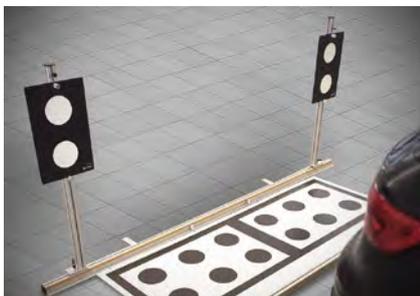
Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Basic, tableau Nissan

- Nissan 2-03
- Nissan 2-04
- Nissan 2-05

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- Support de roue

Les **Rear Cam Kit I + II** ne peuvent être utilisés qu'en combinaison avec le **CSC-Tool, CSC-Tool SE, CSC- Digital** ou le **CSC-Tool Mobile, un jeu de supports de roue et un outil de diagnostic d'Hella Gutmann Solutions.**



Tableaux de calibrage VAG 3-01*

Réf. **8PZ 010 611-611**
Rear Cam Kit I – Addition Profile

Réf. **8PZ 010 611-681**
Rear Cam Kit I – Addition
Tableaux de calibrage VAG

Rear Cam Kit I – Addition

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Addition

- 2 x profilé de fixation pour tableau de calibrage
- 2 x kit de fixation pour tableau de calibrage

Contenu de livraison du Rear Cam Kit I – Addition, tableau VAG

- 2 x tableau de calibrage VAG 3-01

* Basic Profile et le tableau de calibrage VAG 2-01 au sol (voir figure) ne font pas partie du contenu de livraison.

CALIBRAGE DE CAMÉRA À VISION PANORAMIQUE



Tapis de calibrage VAG 3-02

Réf. **8PZ 010 611-621**
Rear Cam Kit II – Side VAG
Tapis de calibrage VAG

Rear Cam Kit II – Side

Ces tapis de calibrage souples permettent de calibrer les systèmes à vision panoramique. Ces tapis de calibrage sont robustes, ne prennent que peu de place et sont piétinables.

Contenu de livraison du Rear Cam Kit II – Side VAG

- 2 x tapis de calibrage VAG 3-02
- 4 x profilé



Kit tapis de calibrage Mazda 3-03

Réf. **8PZ 010 624-931**
Rear Cam Kit II – Side Mazda
Tapis de calibrage Mazda

Contenu de livraison du Rear Cam Kit II – Side Mazda

- 2 x tapis de calibrage Mazda 3-03
- 4 x profilé

Les **Rear Cam Kit I + II** ne peuvent être utilisés qu'en combinaison avec le **CSC-Tool**, **CSC-Tool SE**, **CSC-Tool Digital** ou le **CSC-Tool Mobile** et un **outil de diagnostic de Hella Gutmann Solutions**.

AJUSTEMENT DES RADARS



Réf. **8PZ 010 611-981**

Radar Kit I EVO = platine à réglage angulaire + support de maintien

Réf. **8PZ 010 624-941**

Platine à réglage angulaire EVO

Réf. **8PZ 010 624-951**

Support de maintien

Radar Kit I EVO

Le calibrage des radars est devenu aujourd'hui indispensable pour un grand nombre d'interventions. Réparation après accident, modification du pincement et du carrossage, montage ou remplacement de composants des trains roulants, service d'entretien régulier (lorsque la traverse avant supérieure a été placée en position de service pour permettre le remplacement de la courroie de distribution) – tous ces exemples nécessitent une intervention sur les systèmes à radar. Grâce au nouveau Radar Kit I EVO, il est possible d'ajuster les radars aux hauteurs d'implantations les plus variées. Il confère ainsi la flexibilité nécessaire à toutes les variantes du CSC-Tool. Ce nouveau kit se caractérise notamment par un support de maintien coulissant sophistiqué qui permet un positionnement vertical (sans cran) de la plaque à réglage angulaire et du nouveau panneau de calibrage pour l'ajustement du radar à laser sur les modèles Audi les plus récents.

Les avantages en bref

- Réglage en hauteur sans cran de la platine à réglage angulaire
- Utilisation avec toutes les variantes du CSC-Tool
- Le support de maintien constitue la base pour les modules supplémentaires futurs dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite.
- Réglage de l'angle de la platine grâce à la vis de réglage d'angle.

Contenu de livraison du Radar Kit I EVO

- Support de maintien
- Platine à réglage angulaire EVO



Réf. **8PZ 010 611-251**

Radar Kit II

Radar Kit II

Le Radar Kit II permet de calibrer les radars des Mercedes-Benz (radars sans miroir)

Contenu de livraison standard

- Malette
- Dispositif de centrage de miroir avec cloche à dépression
- Anneau de centrage pour véhicules 2004-
- Anneau de centrage pour classe E
- Pompe manuelle de dépression
- Outil de réglage
- Lubrifiant

Conditions préalables

- Radar Kit I ou Radar Kit I EVO
- Module laser magnétique (voir les accessoires, page 35)



Réf. **8PZ 015 269-051**

Radar Kit III

Radar Kit III

Le Radar Kit III se compose d'un support de réflecteur rotatif, avec une colonne en matière synthétique renforcée par fibres de verre, un module laser et 2 réflecteurs coniques de radar. Le kit permet d'ajuster les radars avant et arrière. Pour ce faire, différents réflecteurs coniques de radar sont utilisés, selon le constructeur.

Contenu de livraison standard

- 1 x réflecteur de radar CSC 4-04
- 1 x réflecteur de radar CSC 4-05
- 1 x support de réflecteur avec colonne en matière synthétique renforcée par fibres de verre
- 1 x module laser

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- Support de roue
- Éventuellement guide de positionnement pour réflecteur de radar



Réf. **8PZ 015 269-041**
Guide de positionnement
pour réflecteur de radar

Réf. **8PZ 010 611-601**
Rear Cam Kit I Basic Profile

Guide de positionnement pour réflecteur de radar

Le guide de positionnement pour réflecteur de radar permet de positionner avec précision le réflecteur de radar CSC 4-04/4-05 (contenu dans le Radar Kit III) à l'aide du Rear Cam Kit I – Basic Profile lors de l'ajustement de radars arrière en fonction du constructeur.

Contenu de livraison standard

- 1 x guide de positionnement

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Radar Kit III

Rear Cam Kit I Basic Profile

Le Rear Cam Kit I – Basic Profile fait partie de la gamme HGS depuis un certain temps déjà et était jusqu'à présent utilisé pour calibrer la caméra de recul. À l'occasion de la mise sur le marché du Radar Kit III, le Rear Cam Kit I – Basic Profile a également servi de base pour le guide de positionnement pour réflecteur de radar, lui aussi nouveau.

Contenu de livraison standard

- 1 x support central (en 2 parties)
- 2 x coulisseau
- 2 x mètre-ruban avec support
- 4 x vis de fixation
- 2 x plaque de stabilisation

Conditions préalables

- Support de roue



Réf. **8PZ 015 269-001**
Réflecteur de radar

Réflecteur de radar CSC 4-06

Le réflecteur de radar CSC 4-06 permet d'ajuster, spécifiquement au constructeur, les radars utilisés p. ex. pour des systèmes comme l'assistant de changement de voie ou le système d'information d'angle mort. Le réflecteur de radar CSC 4-06 est adapté au Rear Cam Kit I – Basic & Addition, qui font déjà partie de la gamme.

Contenu de livraison standard

- 1 x réflecteur de radar CSC 4-06
- 1 x bloc d'alimentation
- 1 x notice d'utilisation

Conditions préalables

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Rear Cam Kit I Basic, Tableau de calibrage CSC 2-01
- Rear Cam Kit I Addition Profile

AJUSTEMENT DES RADARS À LASER



Réf. **8PZ 010 624-961**

Tableau de calibration radar à laser

Tableau de calibration radars à laser (capteurs Lidar)

Les avantages en bref

- Réglage en hauteur sans cran
- Utilisation compatible avec toutes les variantes CSC-Tool
- Calibration des radars à laser sur les modèles Audi récents

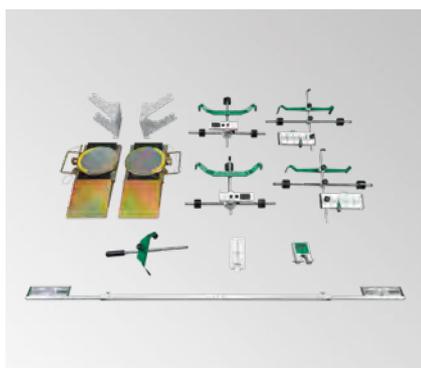
Contenu de livraison standard

- Tableau de calibration pour radar à laser CSC 5-01

Conditions préalables

- Support de maintien

CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE



Réf. **8PD 015 269-301**

Wheel Alignment Kit

Wheel Alignment Kit

Le Wheel Alignment Kit, une autre évolution proposée par Hella Gutmann, offre différentes possibilités de mesure de géométrie de train roulant en association avec le CSC-Tool SE et le CSC-Tool Digital. Le Wheel Alignment Kit permet de mesurer rapidement le pincement, le carrossage, la chasse, l'axe de pivot, le déport de fusée, la position centrale du volant de direction et le désaxage des essieux. Un sol d'atelier nivelé ou un pont élévateur sont inutiles.

Les avantages en bref

- Utilisation universelle pour véhicules particuliers / camionnettes / véhicules tout-terrain
- Il permet d'effectuer un contrôle sans levage du véhicule
- Tous les types de véhicules peuvent être mesurés de façon rapide et fiable avec un même système
- Le Wheel Alignment Kit peut être utilisé indépendamment d'un emplacement de mesure fixe pour la mesure des 4 roues.
- Toutes les mesures de géométrie réalisables en moins de 10 minutes, préparation comprise
- Inclinomètre pour la mesure du carrossage, de la chasse et de l'inclinaison du pivot de fusée
- Montage facile sur toutes les roues
- Taille de jante jusqu'à 22" avec les supports de roue standard, adaptateurs jusqu'à 24" disponibles en option
- Module laser linéaire pivotant sur 360°
- Compensation du voile de jante possible
- Excellent rapport prix-performances garantissant un amortissement rapide

Contenu de livraison du Wheel Alignment Kit

- 2 x supports de roue WA y compris laser linéaire vert et graduation
- 1 x réglette coulissante pour mesure sur essieu arrière, empattement moyen 2500 mm – 3200 mm
- 2 x plateaux rotatifs y compris rampes d'accès
- 4 x arrêteurs de plateau rotatif en plastique
- 1 x inclinomètre électronique
- 2 x réglettes pour fixer l'essieu arrière
- 2 x supports muraux
- 1 x bloque-volant de direction
- 1 x réglette de pincement séparable
- Notice d'utilisation multilingue
- Logiciel d'aide au réglage de géométrie*

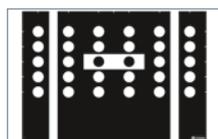
Accessoires optionnels

- 2 x plateaux rotatifs essieu arrière (8PZ 015 269-311)
- 4 x ponts en aluminium (8PZ 015 269-321)
- 6 x adaptateurs 24" pour le prolongement des arbres de mesure des supports de roue lors de la mesure de jantes 24 pouces (8PZ 015 269-331)
- 1 x table graduée à emboîter sur la réglette coulissante pour les véhicules avec empattement de 1 800 à 2 500 mm (8PZ 015 269-381)
- 1 x table graduée à emboîter sur la réglette coulissante pour les véhicules avec empattement de 3 200 à 3 800 mm (8PZ 015 269-391)

TABLEAUX DE CALIBRAGE POUR CAMÉRAS

Pour permettre un calibrage des systèmes utilisant des caméras et conformément aux exigences des constructeurs, le CSC-Tool et le CSC Tool SE ont besoin de tableaux de calibrage spécifiques aux constructeurs en question.

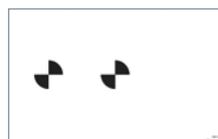
Le CSC-Tool Mobile dispose du même nombre de tableaux de calibrage. Ces tableaux de calibrage diffèrent de ceux du CSC-Tool et du CSC-Tool SE par leurs dimensions et certains d'entre eux sont pliables (max. 100 x 50 cm).



Groupe VAG
Contenu de livraison standard
8PZ 010 624-011 (M-01)



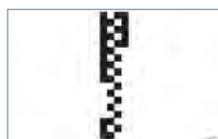
Mercedes-Benz
8PD 010 601-901 (1-02)
8PZ 010 624-021 (M-02)



Renault
8PZ 010 607-951 (1-03)
8PZ 010 624-031 (M-03)



Nissan | Mercedes-Benz
8PZ 010 607-961 (1-04)
8PZ 010 624-041 (M-04)



KIA | Hyundai | Opel | Peugeot
Citroën | DS | Fiat | Jeep
8PZ 010 607-971 (1-05)
8PZ 010 624-051 (M-05)



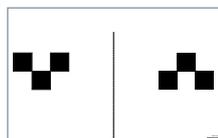
Honda
8PZ 010 607-981 (1-06)
8PZ 010 624-061 (M-06)



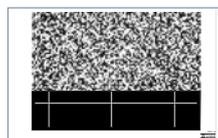
Mazda
8PZ 010 607-991 (1-07)
8PZ 010 624-071 (M-07)



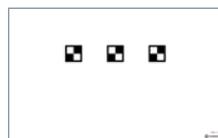
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-181 (1-08)
8PZ 010 624-081 (M-08)



Honda
8PZ 010 611-451 (1-09)
8PZ 010 624-091 (M-09)



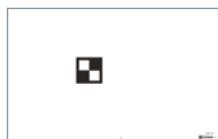
Subaru
8PZ 010 611-461 (1-10)
8PZ 010 624-101 (M-10)



Toyota
8PZ 010 611-471 (1-11)
8PZ 010 624-111 (M-11)



Mazda
8PZ 010 611-631 (1-12)
8PZ 010 624-121 (M-12)



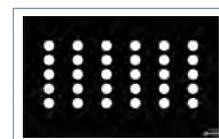
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-641 (1-13)
8PZ 010 624-131 (M-13)



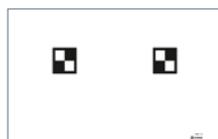
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-651 (1-14)
8PZ 010 624-141 (M-14)



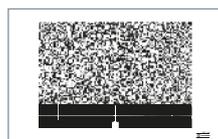
Honda
8PZ 010 611-831 (1-15)
8PZ 010 624-151 (M-15)



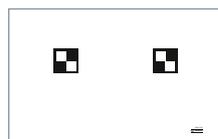
Fiat | Alfa Romeo
8PZ 010 611-841 (1-16)
8PZ 010 624-161 (M-16)



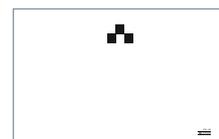
Mitsubishi
8PZ 010 611-881 (1-17)
8PZ 010 624-171 (M-17)



Suzuki
8PZ 010 611-911 (1-18)
8PZ 010 624-181 (M-18)



Suzuki
8PZ 010 611-921 (1-19)
8PZ 010 624-191 (M-19)



Hyundai
8PZ 010 611-931 (1-20)
8PZ 010 624-201 (M-20)

L'affectation exacte des tableaux de calibrage aux modèles de véhicules correspondants ou à la version logicielle correspondante des outils de diagnostic mega macs est indiquée dans la liste de couverture en vigueur.

(M) = CSC-Tool Mobile

ACCESSOIRES OPTIONNELS CSC-TOOL SE + CSC-TOOL MOBILE



Support de roue « Control »

- Le support de roue « Control » permet d'évaluer l'orientation (pincement) de l'essieu arrière (essieu directeur) et de contrôler l'axe de poussée. Le résultat de ce contrôle est rendu visible par un pointeur laser.

Réf.

8PZ 010 611-411



Housse de protection CSC-Tool/CSC-Tool SE

- Protection 360° efficace contre les éléments extérieurs
- Mise en place simple, rapide et autonome
- Traité contre la poussière, l'huile et l'eau

Réf.

8PZ 010 611-381



Caisson de rangement Triplex

- Permet de stocker jusqu'à 10 tableaux de calibrage du CSC-Tool Mobile
- Léger, robuste et conçu pour économiser le plus de place possible
- Peut être empilé

Réf.

8PZ 010 624-701



Loquet de verrouillage pour CSC-Tool Mobile

- Le loquet de verrouillage permet de solidariser la barre d'ajustement du CSC-Tool Mobile avec le support mobile inférieur.
- Ce composant est indispensable pour pouvoir utiliser le support de maintien fixé sur la barre d'ajustement du CSC-Tool Mobile dans les différentes positions voulues (p. ex. latéralement).
- Le support de maintien peut ainsi être utilisé en position maximale sans risque pour la barre d'ajustement de se décrocher des fixations de maintien.

Réf.

8PZ 010 624-971



Réf. **8PD 010 611-991**
Front Camera Levelling Aid

Front Camera Levelling Aid

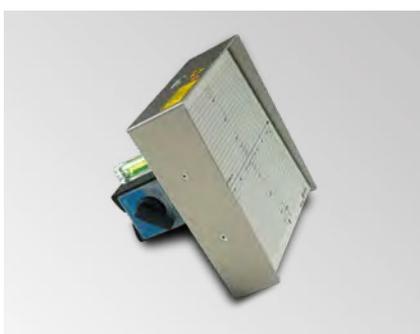
Le calibrage de la caméra avant de divers modèles de la marque Volvo nécessite un outil d'ajustement spécial. En effet, avant de pouvoir effectuer un trajet de calibrage, le constructeur exige que la caméra soit positionnée à l'aide d'un outil reconnu conforme aux exigences du constructeur. Pour ce faire, Hella Gutmann propose dès à présent le Front Camera Levelling Aid.

Aperçu des prestations

- Ajustement de la position de caméra conforme aux exigences du constructeur (indispensable pour effectuer le trajet de calibrage)
- Utilisation simple

Contenu de livraison standard

- Front Camera Levelling Aid



Réf. **8PZ 010 611-321**
Module laser aimanté

Module laser magnétique

Le module laser magnétique permet d'ajuster certains types de radars. Pour cela, le faisceau laser du module laser magnétique est projeté sur le miroir déjà monté sur le radar ou sur le miroir monté du Radar Kit II (CSC 4-03) et ajusté à l'aide du point laser réfléchi.

Aperçu des prestations

- Avant de commencer le calibrage, le module laser magnétique permet de mettre le radar en position initiale. Cette opération rend le calibrage plus rapide et plus simple. Le module laser magnétique facilite le remplacement des radars.
- Il permet un positionnement précis de la platine à réglage angulaire / de la platine à réglage angulaire EVO par rapport au centre du radar.

Contenu de livraison

- Module laser magnétique
- Malette

Conditions préalables

- Platine à réglage angulaire / platine à réglage angulaire EVO



Réf.
8PZ 010 611-211

Support avec mètre-ruban (x 2)

- Réglage autonome, rapide et simple de la distance entre le CSC-Tool/SE et le véhicule
- Positionnement précis par déplacement sur la barre d'ajustement
- Mètre-ruban aimanté pour une fixation rapide sur le support de roue