



Inhaltsverzeichnis:

1	Fahrzeugabdeckung Frontkamera	3
2	Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera.....	8
3	Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera.....	10
4	Fahrzeugabdeckung Frontradar	11
5	Fahrzeugabdeckung Heckradar.....	15
6	Fahrzeugabdeckung Lasersensor	17
7	Fahrzeugabdeckung Fronteckradar	18

1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 nach Ersetzen der Frontscheibe

#2 bei Fehlercodemeldung

#3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts

#4 nach Ersetzen der Kamera

#5 nach Ersetzen der Niveausensoren

#6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #4	statisch	53	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-16
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein
	BMW	1er/2er (F20/F21/F22)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	4er G23	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2007 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	i3 (I01)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2010 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	Chevrolet	Orlando	2010 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Citroen	Berlingo IV	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C1	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Citroen	C3	2016 -	#1, #4	dynamisch	52	---	nein	nein
	Citroen	C3 Aircross	2017 -	#1, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Citroen	C4 Cactus II	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C4 III	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Citroen	C4 Picasso	2013 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #4	dynamisch	56	---	nein	nein
	Citroen	DS5	2012 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	Jumper	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	Jumpy IV	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
neu in V65	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Dodge	Charger	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Fiat	500 X	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	500e (332)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Fullback	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Ford	C-Max	2010 -	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Ecosport	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Fiesta	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Ford	Focus	2010 - 2017	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Focus	2018 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Galaxy	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Kuga II	2013 - 2020	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Ford	Kuga III	2020 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2010 - 2014	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Mustang	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Ranger	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	S-Max	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Tourneo Connect	2013 -	(#1), #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Transit	2014 -	#2, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 -	#2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Honda	Accord (LKAS)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	Civic (LDW)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Civic (LKAS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LDW)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LKAS)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	CR-V (LKAS)	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-15
	Honda	CR-V (LKAS)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-09
	Honda	HR-V (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Jazz (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Hyundai	Genesis	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Grand Santa Fe	2013 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Grand Santa Fe	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	H350	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-20
	Hyundai	i10 (AC3)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	59	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i10 (IA)	2017 - 2020	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i20	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (GD)	2011 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	57	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i40	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Kona	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Santa Fe	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Jaguar	E-Pace	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Jaguar	F-PACE	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XE	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XF	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jeep	Cherokee	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Renegade	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Carens (RP)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (JF)	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (TF)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (JD)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (XM)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Kia	Soul (PS)	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sportage (QL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Land Rover	Discovery Sport	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Discovery	2017 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Evoque	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Sport VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Lexus	CT	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	ES	2012 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2013 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	IS	2017 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
neu in V65	Lexus	IS	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	LC	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	LX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2014 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	NX	2017 - 2019	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	RX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-3 (DK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-5 (ND)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	MX-5 (ND)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	bis V55 nur ohne Augmented Reality Kamera	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204)	2007 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse Coupé/Cabrio (BM205)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2006 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS (BM257)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213) Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-02
neu in V65	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQC-Klasse (BM293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC Coupe (BM253)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE (BM166)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE Coupe (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLC (BM172)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM906)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM448)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Mercedes	X-Klasse (BM471)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-04
	Mini	Mini (F55/F56)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Cabrio (F57)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Mini	Mini Clubman (F54)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Countryman (F60)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Mitsubishi	ASX	2017 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	ASX	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross Hybrid	2021 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	L200	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Outlander III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Mitsubishi	Outlander III Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Opel	Ampera	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Ampera E	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	59	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Combo-E	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Corsa E	2014 - 2020	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Karl	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka X	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	54	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka-B	2020 -	#1	dynamisch & statisch	63	statisches Verfahren wird häufig vom Fahrzeug nicht unterstützt, dann dynamisches Verfahren anwenden	ja	CSC 1-05
	Opel	Vivaro C	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Tourer	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Peugeot	108	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Peugeot	308	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	Peugeot	3008	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	2008 II	2020 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	208 II	2019 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	5008 II	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Peugeot	5008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Peugeot	Boxer	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	Expert/Traveller	2016 -	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	Partner	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	61	---	nein	nein
	Peugeot	Rifter	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Porsche	911 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	ja	CSC 1-03
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Koleos	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Master	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	ja	CSC 1-03
	Renault	New Espace	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic IV	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	ja	CSC 1-03
	Renault	Twingo III	2014 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
VW	Touareg (CR)		2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
VW	Touran (1T3)		2010 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Touran (5T)		2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
VW	T-Roc (A1)		2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
VW	up! (12)		2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-01

2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	50	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	53	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	MAN	TGE (UY/ZU)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	53	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#7	dynamisch	51	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Nissan	Juke	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03
	Nissan	Note	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-05
	Nissan	Qashqai	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03
	Nissan	X-Trail	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Octavia (5E)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Volvo	S60 II	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	Volvo	V60	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	VW	Amarok (2H)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Amarok (S6/S7)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Crafter (SY/SZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	T6.1 (SH)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan (5N)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
VW		Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01

3 Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Ersatz einer oder mehrerer Kameras
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Umfeldkamera
- #3 Reparaturarbeiten an Bauteilen mit Kamera
- #4 Fahrwerkseinstellungen
- #5 bei Fehler der Bilddarstellung
- #6 Hinweis Fehlercode

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	53	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #3, #5	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLS-Klasse (BM257)	2018 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #5	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #5	dynamisch	65	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM293)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA (BM247)	2020 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB (BM247)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK-Klasse (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2013 -	#1, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-04
	Peugeot	5008 II	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Porsche	Cayenne	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Skoda	Kodiat (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90 II	2016 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90 II	2015 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
neu in V65	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02

4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Justage erforderlich:

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Hinweis Fehlercode
- #3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt
- #4 Schlossträger gelöst / verstellt
- #5 Aufprallträger gelöst / verstellt
- #6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger
- #7 Lenkwinkelsensor ersetzt

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Stelvio	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (F22/F23/F87)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (E90/E91/E92/E93)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F80)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er G23	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2003 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (E66/E67)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (G11)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2006 - 2013	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F85)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Citroen	C4-III	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Fiat	Tipo	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Fiesta VIII	2017 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Fiocus VI	2018 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga	2013 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga III	2020 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mustang VI	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Ranger V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit	2014 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Honda	Civic	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Honda	CR-V	2018 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
neu in V65	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Hyundai	Kona	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2018	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2018 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	65	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Renegade	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Kia	Picanto (JA)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
neu in V65	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
neu in V65	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Sportage (QL)	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
neu in V65	Lexus	IS	2020 -	#1, #2	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Lexus	LC	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	NX	2017 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	NX	2019 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	RX	2016 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	RX	2019 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	3 (BN)	2016 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLK-Klasse (BM209)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2005 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLS-Klasse (BM219)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	E-Klasse (BM211)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse Coupe (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC -Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GL-Klasse (BM164)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	ML-Klasse (BM164)	2005 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	R-Klasse (BM251)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	S-Klasse (BM217)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	SL-Klasse (BM230)	2003 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	61	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Navara	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Opel	Astra J	2012 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	C										

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Alaskan	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Renault	Espace V	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kadjar	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Seat	Arona (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Ibiza (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Toledo (KG)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Enyaq (SA)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (NJ)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kamiiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Rapid (NH)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Baleno	2016 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	SX4 S-Cross	2014 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	Vitara	2015 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V65	Toyota	Camry	2021 -	#1, #2	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hilux	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hilux	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Land Cruiser	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius Plus	2012 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4	2015 - 2018	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4 PHV Plug in Hybrid	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Volvo	S60 II	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S80II	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90/V90	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V40	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.3 (E1)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.4 (E2)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Polo (6C)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V65	VW	Polo (AE)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	Nein
	VW	Polo (AW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	T6 (SG/SF)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T6.1 (SH/SJ)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V65	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V65	VW	Taigo (CS)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V65	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

5 Fahrzeugabdeckung Heckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Spurwechselassistent

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreфлектор
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Hyundai	Kona	2017 -	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (DM)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (TM)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson(TL)	2015 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Pro Ceed JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V65	Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	IS	2020 -	#1, #2, #5	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	LC	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	NX	2017 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RX	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #5	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V65	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #5	dynamisch	65	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #5	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mitsubishi	ASX	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Mitsubishi	EclipseCross	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Mitsubishi	Outlander III	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über OEM-Portal und Verwendung der PassThru Funktion über das VCI. Mit dem mega macs ONE kann diese Funktion akutell noch nicht durchgeführt werden.	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V65	Toyota	Camry	2021 -	#1 #2 #3 #4 #5 #6	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreфлектор
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2, #5	statisch	60	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2, #5	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius	2020-	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020-	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T6 (SG/SF)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7P)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06

6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Lasersensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
						CSC-Tool	Systemhalter	Kalibriertafel
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	Q7 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	59	ja	ja	CSC5-01

7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung				Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Radarreflektor
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59		ja	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59		nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59		nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59		nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59		ja	ja	CSC2-01	ja	CSC4-06

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2022 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH