

Une utilisation simplifiée pour les utilisateurs de méga macs

- Gestion de la cybersécurité implémentée dans le logiciel de diagnostic méga macs
- Diagnostic des véhicules sécurisés de différents fabricants
- Une authentification centrale unique chez Hella Gutmann au lieu de chaque portail constructeur

Ihringen, 1er décembre 2020 -

Security Gateway, Certificat basé sur la sécurité automobile, protection des diagnostics du véhicule, passerelle centrale, passerelle CAN - derrière ces termes se trouvent des systèmes conçus pour protéger les véhicules modernes contre l'accès non autorisé et la manipulation de leurs données.

Cela peut être bénéfique pour la sécurité, mais cela implique des efforts considérables pour les entreprises travaillant sur plusieurs marques : Seule l'authentification dans chaque portail constructeur OE, l'installation d'un logiciel d'activation et l'acquisition d'autorisations numériques sous forme de certificats, de jetons ou de clés permettent la communication avec les calculateurs.

Afin que les garages indépendants puissent continuer à travailler de manière compétitive à l'avenir, Hella Gutmann a maintenant implémenté une clé universelle pour déverrouiller légalement les véhicules sécurisés dans le logiciel méga macs avec la nouvelle fonction CSM (Cyber Security WManagement).

Au lieu de s'enregistrer individuellement à chaque portail constructeur OE et de se soumettre à des tests afin d'obtenir des versions de diagnostic pour les véhicules des clients, une authentification unique chez Hella Gutmann est suffisante pour l'utilisateur des méga macs. Une pièce suffit : Passeport ou carte d'identité.

L'utilisateur de méga macs bénéficie alors d'une solution simplifiée pour travailler sur des véhicules avec un verrou de sécurité. Il n'a pas non plus besoin de charger et d'installer un logiciel de décryptage spécifique au fabricant sur un ordinateur portable ou un PC, car Hella Gutmann a implémenté dans les logiciels méga macs tous les modules logiciels nécessaires pour l'échange de certificats de sécurité liés au véhicule avec les serveurs et backends appropriés aux fabricants.

La gestion de la cybersécurité sera disponible pour les utilisateurs des appareils mega macs 42 SE, 56, 66, 77 et mega macs PC automatiquement lors de la mise à jour de la version 60 du logiciel et sa couverture augmentera progressivement pour suivre au mieux les normes de sécurité des fabricants OE.

Les premières marques intégrées incluent FCA et Mercedes-Benz, suivies par VW et Kia. Des implémentations complètes avec Hyundai, Nissan et Renault suivront prochainement.

Certains des concepts de sécurité d'autres fabricants sont encore en phase de développement, La solution de Hella Gutmann s'inscrit dans un processus dynamique.

<HGS_CSM-Graphic> La nouvelle fonction Cyber Security Management du logiciel méga macs déverrouille les véhicules sécurisés de plusieurs marques et passe inaperçue pour l'utilisateur.

<HGS_CSM_2> La variété des procédures de déverrouillage spécifiques au fabricant doit être gérées dans les appareils de diagnostic méga macs, c'est effectif par la gestion de la cybersécurité.