



**Les marques importantes  
bien en main**

# **Le diagnostic motos selon Hella Gutmann**

Pour rester performant dans l'avenir, pour continuer à gagner de l'argent, les ateliers ont besoin de solidifier leur savoir et leur savoir-faire, plus particulièrement en ce qui concerne les systèmes électroniques toujours plus complexes.

Les motos sont également concernées par cette évolution et l'intégration de systèmes électroniques de plus en plus complexes. Nos variantes pour motos possèdent les plus importantes fonctions comme l'initialisation de capteurs, la remise à zéro de valeurs ou encore l'activation ou désactivation de systèmes. Le nombre de constructeurs et de modèles intégrés dans le programme de diagnostic augmente sans cesse. Et pour mettre à jour le programme de diagnostic, rien de plus facile : il suffit de télécharger les mises à jour grâce à votre connexion internet.

## MEGA MACS 56 BIKE



Réf.

**8PD 010 601-281**

### Toute la puissance du diagnostic Hella Gutmann – Maintenant aussi pour les motos

Pour rendre votre travail encore plus rentable sur les deux-roues, Hella Gutmann propose la nouvelle solution de diagnostic mega macs 56 Bike. Cette solution a été développée à la demande du marché pour une utilisation pratique et simple afin d'aider les techniciens moto dans leur travail quotidien.

Le mega macs 56 Bike est facile à utiliser grâce à son écran tactile haute résolution. Il permet de diagnostiquer une large gamme de marques et de modèles. Pour rendre votre travail encore plus efficace et rentable, il intègre le module de mesure MT 56, un outil largement éprouvé. Grâce aux 25 adaptateurs proposés, le mega macs 56 Bike permet d'intervenir sur la plupart des grandes marques.

#### Aperçu des prestations

- Lecture et effacement des codes d'erreur / Fonction scanner
- Paramètres (possibilité d'afficher jusqu'à 12 paramètres simultanément)
- Module de mesure optionnel (module 2 canaux)
- Remises à zéro des services
- Tests d'actuateurs
- Réglages de base
- Codages
- Utilisation simple et pratique
- Interface d'utilisation intuitive
- Possibilité de connexion au WiFi
- Communication sans fil avec le VCI
- Accumulateur intelligent à remplacement rapide avec une autonomie de près de 5 heures

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Écran	Capacitif 10,4" (1024x768 XGA), pas de stylet nécessaire, plus facile à utiliser parce que nécessite moins de pression sur l'écran
Interfaces	USB (Device & Host) WiFi Bluetooth® 1 compartiment pour module multimètre, 1 compartiment de réserve (pour extensions futures)
Accumulateur	Module tout-en-un, autonomie jusqu'à 5 heures, contrôleur de charge intégré pour diagnostic de l'accumulateur
Station de charge	Pour recharge rapide de l'accumulateur
Dimensions	310 mm x 265 mm x 100 mm (L x P x H)
Poids mega macs 56	2200g accumulateur et modules compris
Poids du VCI (module d'interface véhicule)	80g
Portée en extérieur	max. 50 m
Portée en intérieur	3 – 10 m
Zone de travail	0 – 45 °C, recommandée : 10 – 35 °C
Tension de charge accumulateur	12,5 – 8 V
Tension d'alimentation	10 – 15 V

Le LPD Kit Car + Bike, spécialement conçu pour les tests de pression sur les motos et conçu en même temps que l'appareil de diagnostic, se trouve à la page 14

## MEGA MACS PC BIKE



Réf. **8PD 010 601-941**

Hardware

Réf. **8PD 010 600-961**

Logiciel de base

### Votre PC d'atelier transformé en outil de diagnostic moto complet

Que ce soit pour la recherche de panne sur les composants électroniques ou pour le réglage de base des actuateurs : grâce à mega macs PC Bike, vous maîtrisez les principales fonctions de diagnostic et de réparation pour les constructeurs les plus courants. Nos techniciens travaillent en continu pour augmenter le nombre des constructeurs et de modèles intégrés dans le programme de diagnostic. Pour disposer de ces nouveaux modèles, rien de plus simple et de plus confortable : il suffit de télécharger par internet les mises à jour proposées régulièrement. Un diagnostic motos moderne ne peut être plus simple – et ce, sans devoir investir dans un outil supplémentaire. Mettez simplement à niveau votre ordinateur portable\*, votre tablette ou votre PC\* d'atelier.

#### Aperçu des prestations

- Lecture et effacement des codes d'erreur sur tous les calculateurs
- Explication des codes d'erreur avec des informations détaillées
- Affichage des paramètres avec graphique et explication (jusqu'à 8 paramètres simultanément)
- Indication de l'implantation de la fiche de diagnostic et de l'adaptateur nécessaire
- Tests d'actuateurs
- Codages
- Réglages de base
- Remises à zéro des services
- Fonction d'impression de tous les résultats de test
- Communication sans fil
- Mises à jour régulières\*\*
- Et bien plus encore !

#### CONFIGURATION SYSTÈME REQUISE

Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	RAM 512 MB disque dur 2 GB interface USB 2.0

#### PC VCI

Dimensions	110x50x26 mm (L x l x H)
Interfaces	Micro-USB Bluetooth®
Portée en intérieur	3 – 10 m
Portée en extérieur	Jusqu'à 50 m max.
Taux de transfert des données	max. 3 Mbit/s
Bande de fréquence	2,4 GHz
Plage de température de travail en extérieur	0 – 45 °C recommandée : 10 – 35 °C

#### LOGICIEL

Interface utilisateur graphique
commande intuitive des menus
Fonction d'impression

\* Uniquement sur systèmes/appareils basés sur Windows (sauf RT)

\*\* Disponible en option.

## ADAPTATEURS ET KITS MOTO



Aprilia: BAP01 · 3+6\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-171



Aprilia: BAP02  
Réf. 8PZ 010 616-301



BMW: BBM04 · 10  
Réf. 8PZ 010 613-201



BMW: BBM02 · 3\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-241



Derbi, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Vespa, Malaguti, Adiva, Bimota, Cagiva Gas Gas, KVN Motors, Laverda Moto Morini, Sherco, Voxan: FIA01 · 3\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-271



Benelli:  
BBE01 · 6  
Réf. 8PZ 010 604-161



CAN-AM:  
BRP01 · 6  
Réf. 8PZ 010 604-171



Ducati:  
BDU02 · 3+4\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-261



Harley-Davidson / Buell:  
AM < 2011 BHD01 · 4  
Réf. 8PZ 010 613-031



Harley-Davidson: AM > 2011  
BHD02 · 6  
Réf. 8PZ 010 613-211



Honda: BH001 · 4\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-231



Honda: BH003 · 3+3 - 2+1\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-251



Husqvarna:  
BHU01 · 6\*\*  
Réf. 8PZ 010 604-191



Hyosung: BHY01 · 6  
(Nouveaux modèles uniquement avec le nouveau connecteur réf. 8PZ 010 604-211)  
Réf. 8PZ 010 613-061



Hyosung:  
BHY02 · 4  
Réf. 8PZ 010 604-211



Kawasaki:  
BKA01 · 4+8  
Réf. 8PZ 010 613-091



Kawasaki: BKA02 · 4+6  
Réf. 8PZ 010 613-081



Kawasaki: BKA03 · 4+6  
Réf. 8PZ 010 604-141



KTM / Husaberg: BKT01 · 6\*  
Réf. 8PZ 010 613-101



Kymco: BKY01 · 3  
Réf. 8PZ 010 613-111



Linhai: BLI01 · 6  
Réf. 8PZ 010 604-151



MV Augusta: BMV01 · 4\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-291



Peugeot: BPE01 · 3  
Réf. 8PZ 010 613-121



Suzuki: BSU01 · 6\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-281



Suzuki: BSU02 · 4\*\*  
Réf. 8PZ 010 613-221



SYM: BSY01 · 3  
Réf. 8PZ 010 613-191



Yamaha: BYA02 · 3+4\*\*  
Réf. 8PZ 010 604-201



Yamaha: BYA03  
Réf. 8PZ 010 613-311



Piaggio: BVE01  
Réf. 8PZ 010 616-311



Euronorm: BEN05  
Réf. 8PZ 010 616-321

### Kit d'adaptateurs motocycles :

8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)\*\*,  
8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera,  
MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)\*\*,  
8PZ 010 613-191 SYM (BSY01),  
8PZ 010 613-111 Kymco (BKY01)  
Réf. 8PZ 010 607-791

### Kit d'adaptateurs Japon I :

Kawasaki (BKA01), Kawasaki (BKA02),  
Kawasaki (BKA03), Yamaha (BYA02)\*\*

Réf. 8PZ 010 607-491

### Kit d'adaptateurs Japon II :

Honda (BH001)\*\*, Honda (BH003)\*\*,  
Suzuki (BSU01)\*\*, Suzuki (BSU02)\*\*

Réf. 8PZ 010 607-811

### Kit d'adaptateurs BMW / Harley :

8PZ 010 613-201 BMW / G+G Technik (BBM04),  
8PZ 010 613-241 BMW (BBM02)\*\*,  
8PZ 010 613-031 Harley Davidson (BHD01),  
8PZ 010 613-211 Harley Davidson (BHD02)

Réf. 8PZ 010 607-511

### Kit d'adaptateurs Italie :

8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)\*\*,  
8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera,  
MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)\*\*,  
8PZ 010 613-261 Ducati (BDU02)\*\*,  
8PZ 010 604-161 Benelli (BBE01)  
Réf. 8PZ 010 607-801

\* Le nouvel adaptateur VCC (Réf. 8PZ 010 613-321) est nécessaire pour l'alimentation en tension 12V supplémentaire pour les modèles des constructeurs Husaberg, KTM et Husqvarna sans contacteur de démarrage électronique.

\*\* La pince crocodile rouge (réf. 8PZ 010 607-171) et la pince crocodile noire (réf. 8PZ 010 604-121) sont nécessaires pour l'alimentation électrique externe.